

Pressemitteilung

Region feiert 100 Jahre Ernest Hemingway Silvretta Classic Rallye Montafon: Neue Routen begeistern mit herrlichen Panoramastraßen

Stuttgart, 1. Juli 2025 – Seit der ersten Durchführung im Jahr 1998 ist die Silvretta Classic Rallye Montafon ein Highlight für Oldtimerfans aus nah und fern – ein Event, das Motorsport, Natur und Geschichte verbindet. In diesem Jahr findet die Classic Rallye bereits zum 27. Mal statt, diesmal allerdings auf neuen, ebenso begeisternden Routen. Der Grund: Die Bauarbeiten auf der Silvretta-Hochalpenstraße, die nach einem Felssturz und Murenabgängen im vergangenen Sommer nötig geworden waren, sind noch nicht beendet.

Zum Glück hat das Montafon unzählige weitere Panoramastraßen. Der Start zur ersten Etappe erfolgt am Donnerstag (3. Juli 2025), ab 12:01 Uhr in Partenen und führt als neue Route über das Silbertal, Vandans bis nach Gargellen. Traditionell starten die Oldies am Freitag bereits sehr früh ab 07:31 Uhr zur zweiten, der sogenannten Königsetappe über 330 Kilometer bis zur Zieleinfahrt im Ortszentrum von Gaschurn ab 16 Uhr mit dem anschließenden Därlifäsch. Die dritte Etappe am Samstag (5. Juli 2025) beginnt ab 08:31 Uhr und führt über Damüls, Lech, Zürs, den Flexenpass bis nach Stuben am Arlberg. Ab 14 Uhr erreichen die Teilnehmenden dann das Tagesziel: den Kirchplatz in Schruns. Vor dem Posthotel Taube werden sich dann alle Fahrzeuge aufstellen – eine Augenweide für alle Fans klassischer Fahrzeuge.

Denn was diese Veranstaltung so besonders macht, ist die Liste der teilnehmenden Klassiker, ein Who's Who der Automobilgeschichte: Das älteste Auto ist diesmal ein Rally NCP aus dem Jahr 1933 – eine Zeit, in der es viele der Panoramastraßen des Montafons noch gar nicht gab. Das jüngste Fahrzeug ist ein BMW Z4 Roadster aus dem Jahr 2003. Die Bandbreite der teilnehmenden Autos ist beeindruckend: Vom charmanten Austin A30, über den eleganten Alvis Speed 25 Open Sports Tourer von 1937, bis hin zu solch legendären Modellen wie dem Porsche 356 Speedster, Maserati Sebring, Lamborghini Countach, Shelby GT 350, Volvo Amazon, Mercedes-Benz SL, Morgan Plus 4, BMW Z8, NSU, Jaguar E-Type, Lancia Fluvio Monte Carlo, Ferrari F40, Opel Manta und dem mächtigen Chevrolet Corvette mit 5,7 Litern Hubraum.

Zudem erinnert das Montafon als Region mit faszinierender Geschichte und kultureller Highlights in diesem Jahr an einen besonderen Gast: Der Literaturnobelpreis-Träger Ernest Hemingway kam vor 100 Jahren für zwei Winter in diese Gegend. Der aufstrebende Reporter und Schriftsteller vollendete hier seinem Roman „Fiesta“, der ihm ein Jahr später zu Weltruhm verhalf. Über den Ort, an dem 2025 die Silvretta Classic Rallye Montafon enden wird, schrieb er: „Schruns war ein guter Platz zum Arbeiten.“ Tatsächlich gab es damals sogar das Posthotel Taube schon, und Ernest Hemingway war dort Gast.

Alle Informationen zur traditionsreichsten Oldtimerrallye der Motor Presse Stuttgart finden Sie unter: <https://event.motorpresse.de/silvretta-classic-2/>. Und im Kalender blocken: Vom 9. bis 11. Juli 2026 findet die 28. Silvretta Classic Rallye Montafon statt – und dann auch wieder mit der Hochalpenstraße im Roadbook.

Kontakt: Bert Brandenburg
Leiter Geschäftsbereich Event, Motor Presse Stuttgart
Mobil: +49 151 46 56 48 66, bbrandenburg@motorpresse.de
www.motorpresse.de [LinkedIn](#) / [Facebook](#)

Die Motor Presse Stuttgart (www.motorpresse.de) ist eines der führenden Special-Interest-Medienhäuser international und mit Lizenzausgaben und Syndikationen in 20 Ländern rund um die Welt verlegerisch aktiv. Die Gruppe publiziert rund 80 Zeitschriften, darunter auto motor und sport, promobil, MOTORRAD, Men's Health, MOUNTAINBIKE und viele, auch digitale, Special Interest Medien in den Themenfeldern Auto, Motorrad, Luft- und Raumfahrt, Lifestyle, Sport und Freizeit. Alleininhaber der Motor Presse Stuttgart sind die Gründerfamilien Pietsch und Scholten zusammen mit Herrn Dr. Hermann Dietrich-Troeltsch.