

Briefing

12. PAUL PIETSCH CLASSIC 2025



2025
PAUL PIETSCH CLASSIC

HIGHLIGHTS DER RALLYE
* 23. Mai Schloss Sigmaringen *
* 24. Mai DEKRA Wart *

23. und 24. Mai 2025
MOTORWORLD Region Stuttgart
Start der 100 Rallyefahrzeuge ab 9:00 Uhr
Zieleinfahrt ab 16:30 Uhr

UNSERE PARTNER

HypoVereinsbank
Mitglied von UniCredit

DEKRA

FEDERATION

Hagenlocher

Motorbuch Verlag

MOTORWORLD

Gar

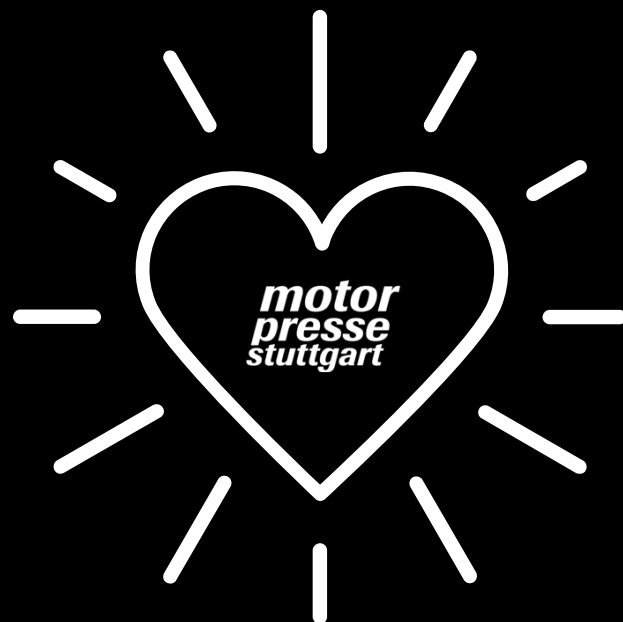
pk

RETRO

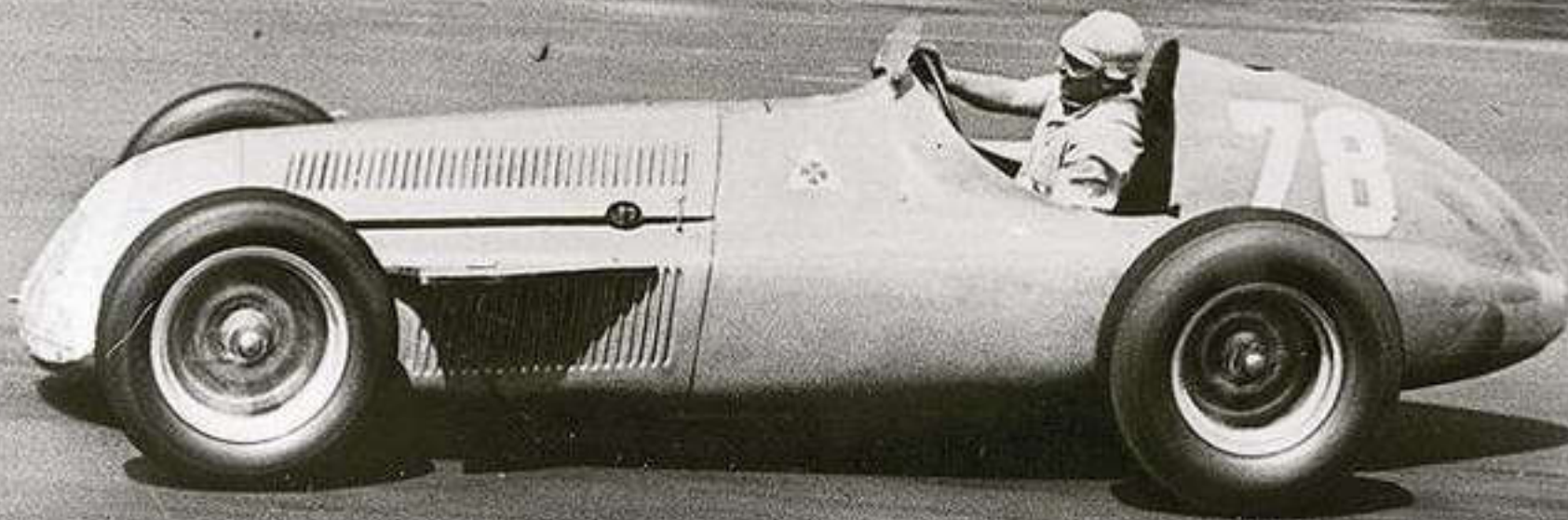
UNION

württembergische

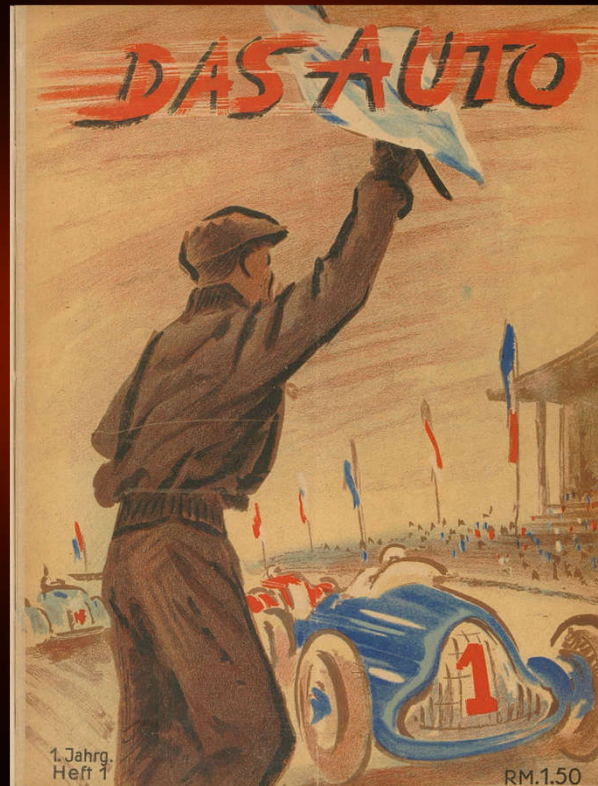
YellowFox



„Aus der Liebe zum Motorsport ist alles entstanden.“
Paul Pietsch | Rennfahrer & Verleger



Wie alles begann

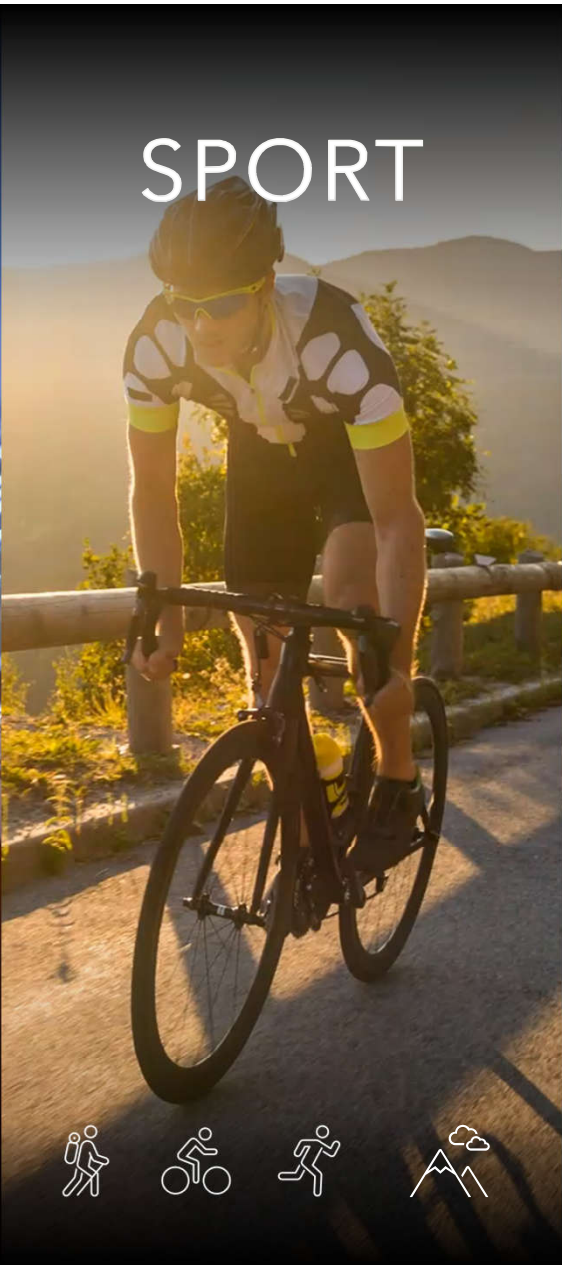


Erstausgabe
1946

MOTOR



SPORT



LIFESTYLE



REISEN



auto
motor
sport

MC/VE

AUTO
STRASSENVERKEHR

sport
auto

MotorKlassik

YOUNGTIMER

MOTOR
SPORT
aktuell

MOTORRAD

PS
sport
motorrad
magazin

MOTORRAD
classic

Ride

Men'sHealth

Women'sHealth

Men'sHealth
DIE STYLE MAGAZIN
BEST
FASHION

SOUL•SISTER



MOUNTAIN
BIKE

ROADBIKE

GRAVEL
BIKE
SCHOTTERSTRASSE

@Elektrobike karl ⚡ BikeX

RUNNER'S WORLD CAVALLO

outdoor klettern

ADAC Reisemagazin

pro
mobil

CARAVANING

CAMPINGBUSSE

CLEVER
CAMPEN

FLUG REVUE

aerokurier

Klassiker



Jahrzehntelange Testkompetenz

auto
motor
und
sport

MotorKlassik



Was ist neu? auto motor und sport



Was ist neu?

CARS & NEWS

50 JAHRE BMW ART CARS

Andy Warhol, Roy Lichtenstein, David Hockney oder Jeff Koons: Seit 50 Jahren bietet BMW namhaften Künstlern und Künstlerinnen die Möglichkeit, die Autos der Marke optisch zu veredeln. Insgesamt wurden im Lauf der Zeit 20 offizielle BMW Art Cars realisiert – anfangs überwiegend Rennwagen, später auch Straßenautos. Die Art-Car-Welttournee 2025 bringt ausgewählte Fahrzeuge jetzt in über 20 Museen auf allen fünf Kontinenten. Wer nicht so weit reisen möchte, kann einige der spektakulärsten Fahrzeuge im BMW-Museum in München bestaunen. Ab 9. Juni zeigt das Museum die BMW H&M Art Cars von Sandro Chia, Michael Jürgens, Nelson und Ron Dorn. Weitere Informationen finden Sie auf www.bmw.com, wenn Sie dort in die Suchleiste „Art Cars“ eingeben.



Foto: BMW

6

7

CARS & NEWS

Neues Antlitz für den Renault Austral

Mit dem überarbeiteten Kühlergrill und den markanten LED-Scheinwerfern passt der Hybrid-SUV perfekt zum neuen Renault-Familien-Look. Verbesserte Ausstattung und mehr Fahrfestigkeit runden das Paket ab. Die Preise starten weiterhin bei 34 700 Euro.



Foto: Renault



Hyundai zieht den Ioniq 6 scharf

Beim Facelift des Stromers prägen flache LED-Tagfahrleuchten die neue Front, die Scheinwerfer sitzen weiter unten. Zudem gibt's unter anderem einen neuen Heckspoiler, ein überarbeitetes Cockpit und die neue sportlichere Ausstattungsvariante N-Line.

8



Lässig DTM-

Das Offroad-Team feiert die 40. Jubiläumste der Touringcar-Serie. Neben dem Champion 1984, Otti, DTM-Profi, Größen v. Ca. 30 E

Was ist neu?



CARS & NEWS

Neues Antlitz für den Renault Austral

Mit dem überarbeiteten Kühlergrill und dem markanten LED-Scheinwerfer passt der Hybrid-SUV perfekt zum neuen Renaulti-Familien-look. Verbesserte Ausstattung und mehr Fahrkomfort runden das Paket ab. Die Preise starten weiterhin bei 34.700 Euro.



Hyundai zieht den Ioniq 6 scharf

Beim Facelift des Stromers prägen flache LED-Tagfahrleuchten die neue Front, die Scheinwerfer sitzen weiter unten. Zudem gibt's unter anderem einen neuen Heckspoiler, ein überarbeitetes Cockpit und die neue sportlichere Ausstattungsvariante N-Line.



Lässiger DTM-Style

Das Offwhite-farbene Baumwoll-Shirt feiert die Geschichte der Tourenwagenserie, vom Kult-Siegerautos, hinten mit allen Champions seit 1984. Offizielles DTM-Produkt, viele Größen verfügbar. Ca. 30 Euro.

Leidenschaftlich maskulin

Eros Energy von Versace soll Liebe, Energie und Begierde in einem Duft vereinen – inszeniert von der Schönheit der Mittelmeerküste. Mit einer frischen holzigen und zitrigen Komposition und mit lang anhaltender Präsenz. 98 Euro/50 ml.



Dunkel und duftend

Der neue Sonax Scheibenreiniger „gebrauchsfertig Edeldark“ sorgt mit seiner dunklen Reinigungsflüssigkeit für klare Sicht. Und auch die Nase profitiert: Der Reiniger bringt den Duft nach VIP-Lounge mit, wie Sonax schreibt. Ca. 11 Euro/5 Liter.

Winter-Durchbruch für Akkus?



Batterien verlieren bei Kälte an Speicherkapazität und laden dann langsamer – US-Forscher haben jetzt ein Mittel dagegen gefunden. Ingenieure der University of Michigan (U.M.) haben eine Technologie entwickelt, die das Laden von Elektroautos bei Kälte um 500 Prozent beschleunigen soll. Das könnte ein zentrales Weiterproblem lösen, das langsame Laden. Zum Hintergrund: Bei niedrigen Temperaturen bewegen sich Lithium-Ionen langsamer, was das Laden erschwert – besonders bei kalten Elektroautos. Auf die viele Hersteller zur Reichweitensteigerung setzen. „Das Laden einer Fahrzeugbatterie dauert im Winter oft über eine Stunde – hier setzen wir an“, erklärt Professor Neil Duggins von der Fakultät für Maschinenbau. Sein Team nutzt Laser, um 40 Mikrometer schmale Kanäle in die Anode zu schneiden, was den Ionenstrom verbessert. Zudem verleiht eine 20 Nanometer dünne Lithiumion-Carbon-Beschichtung das gefährliche Lithium-Plating. Das neue, hochpräzise Dünnschicht-Verfahren soll sich einfach in bestehende Produktionsprozesse integrieren lassen. Das Ergebnis: Die Batterien laden bei minus 10 Grad fünfmal schneller und behalten nach 100 Schnelladezyklen 97 Prozent ihrer Kapazität.

Irrer Freestyle-Showdown

Ultimative Show, spektakuläre Stunts der besten Freestyle-Athleten auf zwei oder vier Rädern und fetter Beats. Die „Masters of Dirt“ kehren nach Deutschland zurück – mit Events in Frankfurt, Köln, Stuttgart, Hamburg, Dortmund und Berlin, ab dem 26. April 2023.



WIRTSCHAFT & POLITIK



Die Auto-Pläne der neuen Regierung

Union und SPD nennen das Auto im Koalitionsvertrag ein „wichtiges Fortbewegungsmittel“. Die wichtigsten Pläne im Überblick.

Beim Thema **Elektromobilität** haben sich die künftigen Koalitionäre noch bedeckt. Klar ist aber: Die im Dezember 2023 ausgetragene Kaufprämie kommt so nicht zurück, zu groß ist die Gefahr, dass sich Negativverträge wiederholen. Nacheinander ist aber, das Einpreisen der Bsp-Förderung durch die Industrie und der gewinnbringende Verkauf von E-Autos nach kurzer Haltdauer in Länder ohne Förderung. Die neue Bundesregierung will lokal verschonendes Fahren höher über **Heuristche Anreize** anschoben. So sollen Besitzer von vollelektrischen Dienstwagen bis 100.000 Euro nur 0,25 Prozent des Bruttolohnsteuers (bisher bis 60.000 Euro).

Zudem ist die Rede von einer nicht näher beschriebenen **Sonderabschreibung**. Auf Grundlage dieser Formulierung wäre es etwa auch denkbar, dass Privatpersonen E-Autos so wie Handwerkerleistungen von der Steuer absetzen können. Nacheinander ist aber, das Einpreisen der Bsp-Förderung durch die Industrie und der gewinnbringende Verkauf von E-Autos nach kurzer Haltdauer in Länder ohne Förderung. Die neue Bundesregierung will lokal verschonendes Fahren höher über **Heuristche Anreize** anschoben. So sollen Besitzer von vollelektrischen Dienstwagen bis 100.000 Euro nur 0,25 Prozent des Bruttolohnsteuers (bisher bis 60.000 Euro).

Die bei Per Hybride und mit Energie EU gefordert wie EU-einheitlich kann die Um Auch der A **Ladeninfrastruktur** beschleunigt Förderung zu Papier drage. Aufsteller off könnten höh Wäters Ziel an der Saule. Bis 2035 w **offred** Medien soll ab 2026 (tätig biher 38 cm) stieg, dafür einwärts weigen zu ho „abzuwehren **Infrastruktur** nigen wollen, also auch die Brücken oer bei Ersatz-Ne-lungsverfahre andern kör teiligung unc kotspröhung wichtigen Vo bereits vor P Bauprojekt 500 Milliarden vermögen für mannschaft **neue Finanz** werden. Gas Model: Kapsu zierung und Maut ist nich Die **Führer** cher, die Aus fahren besch sind mehr als Schwarz R **Deutsche Ze** tzt (2024) ne E-Bundeswe Scheuer (CS) innovative M schen, oder Deutscher autonomes F **Bahn** soll me brenner auch trag. Mehr G Abschwäch sich die Koal **de Zert** – d Alle Zie e rungsverbote

Was ist neu?

Wirtschaftlich askulin

von Versace soll Lieba, legerde in einem Duft essenz von der Schönmierküste. Mit einer eizigen und zierlichem und lang anhaltend. 98 Euro/50 ml.



Dunkel und duftend

Der neue Sonax Scheibenreiniger „Gebrauchs-fertig Edelack“ sorgt mit seiner dunklen Reinigungsflüssigkeit für klare Sicht. Und auch die Nase profitiert: Der Reiniger trägt den Duft nach VIP-Lounge mit, wie Sonax schreibt. Ca. 11 Euro/5 Liter.

Winter-Durchbruch für Akkus?



Batterien verlieren bei Kälte an Speicherkapazität und laden dem langsamer – US-Forscher haben jetzt ein Mittel dagegen gefunden. Ingenieure der University of Michigan (U-M) haben eine Technologie entwickelt, die das Laden von Elektroauto-Batterien bei Kälte um 500 Prozent beschleunigen soll. Das könnte ein zentrales Winterproblem lösen, das langsame Laden. Zum Hintergrund: Bei niedrigen Temperaturen bewegen sich Lithium-Ionen langsamer, was das Laden erschwert – besonders bei kalten Elektroautos, auf die viele Hersteller zur Reichweitensteigerung setzen. „Das Laden einer Fahrzeugbatterie dauert im Winter oft über eine Stunde – hier setzen wir an“, erklärt Professor Neil Dasgupta von der Fakultät für Maschinenbau. Sein Team nutzt Laser, um 40 Mikrometer schmale Kanäle in die Anode zu schneiden, was den Ionenstrom verbessert. Zudem verfrachtet eine 20 Nanometer dünne Lithiumborat-Carbonat-Beschichtung das gefährliche Lithium-Plating. Das neue, hochpräzise Dünnschicht-Verfahren soll sich einfach in bestehende Produktionsprozesse integrieren lassen. Das Ergebnis: Die Batterien laden bei minus 10 Grad fünfmal schneller und behalten nach 100 Schnelladezyklen 97 Prozent ihrer Kapazität.

Irrer Freestyle-Showdown



WIRTSCHAFT & POLITIK



Die Auto-Pläne der neuen Regierung

Union und SPD nennen das Auto im Koalitionsvertrag ein „wichtiges Fortbewegungsmittel“. Die wichtigsten Pläne im Überblick.

Beim Thema **Elektromobilität** halten sich die Künftigen Koalitionäre noch bedeckt, klar ist aber: Die im Dezember 2023 ausgearbeitete Kaufprämie kommt so nicht zurück, zu groß ist die Gefahr, dass sich Negativeffekte wiederholen. Gemeint sind vor allem das Einpreisen der Bar-Förderung durch die Industrie und der gewinnbringende Verkauf von E-Autos nach kurzer Halbwertszeit in Länder ohne Förderung. Die neue Bundesregierung will lokal emissionsfreie Fahren lieber über **steuerliche Anreize** anstoßen. So sollen Besitzer von vollelektrischen Dienstwagen bis 100.000 Euro nur 0,25 Prozent des Bruttoeinkommens versteuern (bisher bis 60.000 Euro).

Zudem ist die Rede von einer nicht näher beschriebenen **Sonderabschreibung**. Auf Grundlage dieser Formulierung wäre es etwa auch denkbar, dass Privatpersonen E-Autos so wie Handwerkerrechnungen von der Steuer absetzen können. Naheliegender ist aber, dass Firmen und Freiberufler gemeint sind. Die Abschreibungskosten über einen kürzeren Zeitraum steuerlich geltend machen können.

Für einen weiteren Punkt stand wohl das französische „Vites-Leasing“ Pate: Haushalte mit kleinem oder mittlerem Einkommen sollen eine Förderung aus dem EU-Sozialfonds bekommen, wenn sie auf Elektro umsteigen. Räte und verfahrensweise sind noch ungeklärt.

Die bei Pandem beliebten Plug-in-Hybride und theoretisch auch E-Autos mit Range Extender sollen ebenfalls gefördert werden. Wie dieser Punkt EU-einheitlich genehmigt werden soll, kann die Umsetzung noch dauern. Auch der Ausbau der (Schnell-) **Ladeinfrastruktur** für Plug und Lkw soll beschleunigt werden. Eine Ladestrom-Förderung taucht in dem 146-Seiten-Pepper dagegen nicht auf. Aber: Aufwieser öffentlicher **Ladestellen** könnten höhere Zuschüsse erhalten. Welches Ziel mehr Transparenz an den Stellen.

Bis 2035 sollen reine E-Autos **steuerbefreit** bleiben, die **Pendlerpauschale** soll ab 2026 bereits ab dem ersten (statt bisher ab dem 21.) Kilometer auf 38 Cent steigen. Die Koalition will sich dafür einsetzen, EU-Strafzahlungen wegen zu hoher **CO₂-Emissionen** „abzuschwächen“.

Infrastrukturvorhaben beschleunigen wollen CDU, CSU und SPD – also auch den Bau von Autobahnen, Brücken oder Bahnhöfen. Hier soll es bei Ersatz-Neubauten kein Planfeststellungsverfahren mehr geben. Unter anderem können die Öffentlichkeitsbeteiligung und die Umweltverträglichkeitsprüfung damit entfallen. Bei wichtigen Vorhaben können Arbeiten bereits vor Planungsende starten. Baupläne sollen nicht nur aus dem 500 Milliarden Euro schweren Sondervermögen für Infrastruktur und Klimawendigkeit, sondern auch durch **neue Finanzierungskreisläufe** bezahlt werden. Geplant ist ein Drei-Säulen-Modell: Kapitalmarkt, Nutzerfinanzierung und Privatkapital. Eine Pkw-Maut ist nicht vorgesehen.

Die **Fäherschicht** soll erschwicht werden. Die Ausbildung von Berufskraftfahrern beschleunigt werden. Derzeit sind mehr als 4000 Stellen unbesetzt. Schwarz-Flot will das kaum bekannte **Deutsche Zentrum für Elektromobilität (DZEM)** reaktivieren – ein Erbe von E-Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer (CSU). Das Institut sollte innovative Mobilitätslösungen entwickeln und erproben.

Deutschland soll zum Leitmarkt für autonomes Fahren werden. Auch in die **Bahn** soll mehr Geld fließen. Ein Draisinenrenner auch in diesem Koalitionsvertrag. Mery Güter auf die Schiene. Abgeschwächt formuliert „orientiert“ sich die Koalition „am Zielbild der **Vision 2040** – also von null Verkehrstoten.“ Alle Ziele stehen unter einer Finanzierungsverbote. cme

Wie gefährlich ist Kreiselkunst?

Im April hatte die Feuerwehr Detmold (Nordrhein-Westfalen) einen besonderen Einsatz. Eine in einem Kreisverkehr aufgehängte, rund zwei Tonnen schwere Metallkugel drohte nach dem Riss eines Stabteils eine abschüssige Straße hinunterzurutschen. Die Feuerwehr scherte die Kugel-kunst. Ein Team der Stadt soll nun die Risik-Ursache klären. In Bergneustadt (NRW) brachte vor knapp drei Jahren ein betrunkenen Autofahrer in eine Riesen-Pustelblume. Die Metallstäbe des Kunstwerks verformten den damals 30-Jährigen nur knapp (siehe kleines Foto).

Wie gefährlich ist Kunst im Kreisverkehr? Unfallforscher Siegfried Brodtrumm von der Böhm-Steigen-Stiftung: „Wenn Raser oder alkoholisierte Fahrer in die Mitte des Kreises fahren und dort ein Hindernis treffen, spricht das nicht gegen Kunst im Kreis.“



„Inspektion zum Ölwechsel-Preis“

Sind Elektro-Taxis wirtschaftlich und zuverlässig? Jan Weber von Hansa-Taxi Hamburg im Gespräch.

Sait Januar dürfen in Hamburg nur lokal emissionsfreie Taxis neu zugelassen werden. Wie zuverlässig sind sie im Vergleich zu Verbrennern? Bei Hansa-Taxi sind bereits seit mehreren Jahren E-Taxis im Einsatz. Betriebswirtschaftlich ist der Umstieg auf jeden Fall eine gute Entscheidung. Eine Inspektion kostet nur rund 90 Euro – so viel wie ein Ölwechsel beim Verbrenner. Weitere Vorteile in der Werkstatt sind nicht notwendig. Die Bremsen müssen nicht wie bei Dieseltaxis bereits nach 40.000 Kilometern erneuert werden. Einige Fahrer mit den ersten Bremsen schon weit über 100.000 Kilometer.

Was sagen die Fahrer? Die Rückmeldungen sind durchweg positiv. Unsere Privatkunden loben nicht nur den Komfort der E-Taxis, sondern auch unseren Beitrag zum Klimaschutz. Auch immer mehr Unter-

nehmen, die sich Nachhaltigkeit auf die Fahnen geschrieben haben, begrüßen die Umstellung. Dabei entsteht E-Taxis. Wenn unsere Kunden als Schienennutzerverkehr gefragt sind, kommt immer häufiger der Wunsch nach emissionsfreien Fahrzeugen.

Wie viele Kilometer fährt ein Taxi im Schnitt pro Tag? Und welche Reichweite braucht ein Elektromotor? Ist das Taxi Tag und Nacht unterwegs, kommt es auf knapp 400 Kilometer. Ist nur ein Fahrer im Einsatz, sind es durchschnittlich 200 Kilometer. 400 bis 500 Kilometer müssen es also schon sein. Falls ein Auftrag für eine Ferntour eintrifft. Denn im Vergleich zu Hamburg ist die Ladeinfrastruktur auf dem Land noch wie vor katastrophal.

Wie stark verschleißt der Akku? Auch nach jahrelangem und täglich mehrmaligem Schnellladen hat die

Alterung nur geringe Auswirkungen auf die Reichweite.

Wann sehen wir das letzte Verbrenner-Taxi auf Hamburgs Straßen? Bis auf ganz wenige Ausnahmen wird das spätestens im Jahr 2030 der Fall sein. In Hamburg sind aktuell von den rund 5000 Taxis mehr als 700 emissionsfrei unterwegs. Und ihr Anteil steigt kontinuierlich.

Jan Weber, Vorstand der Hansa Funktaxi eG, in seinem VW ID.4

TRAVEL GUIDE

NACHSCHWÄRME



Wie gefährlich ist Kreiselkunst?

Bergneustadt 2022: Die Riesen-Pusteblume

Sind Elektro-Taxis wirtschaftlich und zuverlässig? Jan Weber von Hansa-Taxi Hamburg im Gespräch.

Wie viele Kilometer fährt ein Taxi in Schottland pro Tag? Und welche Reichweite braucht ein Elektromodell? Ist das Taxi Tag und Nacht unterwegs, kommt es auf knapp 400 Kilometer. Ist nur ein Fahrer im Einsatz, sind es durchschnittlich 200 Kilometer. 400 bis 500 Kilometer müssen es also schon sein, falls ein Auftrag für eine

Wie stark verschleißt der Akku?
Auch nach jahrelangem und täglich mehrmaligem Schnellladen hat die

Wie stark verschleißt der Akku?
Auch nach jahrelangem und täglich mehrmaligem Schnellladen hat die

Jan Weber, Vorstand der Hansa Funktaxi eG. In seinem VW ID.4

Jan Weber, Vorstand der Hansa Funktaxi eG. In seinem VW ID.4

NACHT-SCHWÄRMER



Der Hamburg Bunker ist neuer Treffpunkt für Kreative und Kulturinteressierte und bietet einen phänomenalen Ausblick



Challenge accepted: Wir waren mit einem rasanten Cupra Tavascan VZ zum Location-Check in Hamburg unterwegs. Denn im Mai lockt unser Event **BEST CARS 2025** Auto-Enthusiasten in die Hansestadt. Die Trendmarke Cupra ist auch dabei.



Automobiles Sightseeing: Madeleine Schwarzes, Video-Redakteurin bei *auto motor und sport*, steuert den Cupra Tavascan VZ durch die Nacht

Urbane(r) Spirit auf der Großen Elbstraße in Altona: Der sportliche Strömer mit seinem „spektakulären, (O-Ton unserer Textredaktion) perfekten auf jedem Terrain

Fischbraten
chen gehen
in Hamburg
zu jeder
Tag- und
Nachtzeit

tion (Infos Seite 150). Cupra ist aus dieser Abstammung als Trendmarke des Jahres hervorgegangen und in den einzelnen Kategorien gleich mehrfach unter die Top Five gewählt worden. In der Ausstellung ist Cupra daher mit mehreren Modellen vertreten. Das BIST CARB 2025 steht in einem

Was ist neu?



Der Hamburg Bunker ist neuer Treffpunkt für Kreative und Kulturliebende und bietet einen phänomenalen Ausblick.

Challenge accepted: Wir waren mit einem rasanten Cupra Tavascan VZ zum Location-Check in Hamburg unterwegs. Denn im Mai lockt unser Event **BEST CARS 2025** Auto-Enthusiasten in die Hansestadt. Die Trendmarke Cupra ist auch dabei.



Automobile Sightseeing: Modelleinschwärze, Video-Redaktion bei auto motor und sport, steuert den Cupra Tavascan VZ durch die Nacht

TRAVEL GUIDE



Urbaner Spirit auf der Großen Elbstraße in Altona: Der sportliche Stromer mit seinem „aggressiven, bürgerkantschen Design“ (©-Ton unserer Testredaktion) performt auf jedem Terrain



Wenn man in einem Cupra Tavascan VZ einsteigt, versteht man intuitiv, weshalb die Marke Cupra die Bezeichnung „Challenger Brand“ trägt. Das vollelektrische SUV Coupé „VZ“ steht für „schnell“, „schnell“ – ist eine gezielte Verbindung aus rebellischem Design und sportlicher Performance. Und macht uns Wochenend-Hamburg-Rundungsfahrer zu einem einsamen, ungewöhnlichen Erlebnis bei Nacht, wenn man einfach nach dem natürlichen Instinkt dieses markanten Fahrzeuges bei Sonnenanbruch in der Nachtungszone. Unser ultimatives Beispiel für City-Trips wie diesen Früh, um besten sehr früh aufzubrechen, wenn die Stadt noch schläft. Dann hat man die Straßen und Aussichtspunkte noch fast für sich alleine. Sich einfach treiben lassen, die merkwürdige Stimmung in sich aufsaugen. Erst später dann in der Rolle der Stadt leben gehen, danach ist man verbunden mit Energie für die vielen alten und neuen Sehenswürdigkeiten der pulsierenden Hafenmetropole.

Vier sind nicht zufällig in Hamburg: In der Altonaer Fischbrötchenbäckerei werden im Anschluss an die große BEST CARS 2025-Premiereverleihung erstmals die prämierten Fahrzeuge dieser von auto motor und sport initiierten Leserswahl vom 9. bis 11. Mai in einer öffentlichen Schau präsentiert. (Info Seite 150). Cupra ist aus dieser Abstimmung als Trendmarke des Jahres hervorgegangen und in den einzelnen Facetten gleich mehrfach unter der Top-Ten gewählt worden. In der Ausstellung ist Cupra daher mit mehreren Modellen vertreten. Das BEST CARS 2025-Event ist eingeleitet in den 836 Hafengeburtstag Hamburg. Jahr für Jahr zieht dieses Traditionsfest rund 1,5 Millionen Touristen an.

Agonyer Ausfahrt: Der Cupra Tavascan VZ ist vornehmlich weniger im Fokus bei Leben, marktschreitenden Menschen, die gerne unter dem Radar bleiben. Ihnen wird diese Auto zu zufällig, zu „zufällig“ sein. Es ist jedoch der perfekte Begleiter für die Neugierigen, Unternehmungslustigen, Temperamentvollen, die einen aktiven Lifestyle pflegen. Das Statement laute: „You attract what you are“, man zieht in sich Leben, was man selbst ist.

Neue Stadtquartiere und Hotspots
Bei unserer automobilen Sightseeing-Tour bewegen wir uns vornehmlich in den modernen Stadtquartieren Hamburgs. Da ist die zirkuläre, intellektuelle HafenCity mit ihren 8000 neuen Wohnungen, 15000 Arbeitsplätzen und hohen Sozialstandards wie dem „Zeit“, der „Zeit“ oder dem exklusiven „The Table“ von Sternkoch Kevin Felbina. Außerdem ist zudem das markenmarkthandlung Automobiles Petropolis am Meer gelegen. Hier findet man die in der HafenCity die Westfield Hamburg Overseasquare, ein riesiges Einkaufs- und Erlebniszentrum mit 70 Läden und Gastronomiebetrieben. Wer etwas für seine Kondition tun möchte, kann zu den Aussichtspunkten am Hamburg Bunker in St. Pauli oder am „Dockland“ hinausfahren. Letzteres eine Biergasse in Schickeln am Elbufer in Altona. Mega-ausdrücklich. Doch natürlich dürfen auch klassische wie der Museumslandschaft nicht fehlen. Gelegenheit für Mu-



Stück auf die „Stadt“: Das Panorama-Glasdach ist perfekt für 360-Grad-Sightseeing-Touren



Brücken prägen das Stadtbild der Speicherstadt, die zum Weltkulturerbe gehört



TRAVEL GUIDE

DIE BESTEN ADRESS



Diese Bestpreis stammen zum Teil aus dem Bestpreis-Hamburg von Dürck & Dürck

Hamburg, mi amor. In der weltweiten Hansestadt werden die BEST CARS 2025 gefeiert



AKTIVITÄTEN, EVENTS & SHOPPING

Altonaer Fischbrötchenbäckerei: In dieser traditionsreichen Bäckerei werden im Anschluss an die große BEST CARS 2025-Premiereverleihung erstmals die prämierten Fahrzeuge dieser von auto motor und sport initiierten Leserswahl vom 9. bis 11. Mai in einer öffentlichen Schau präsentiert. (Info Seite 150). Cupra ist aus dieser Abstimmung als Trendmarke des Jahres hervorgegangen und in den einzelnen Facetten gleich mehrfach unter der Top-Ten gewählt worden. In der Ausstellung ist Cupra daher mit mehreren Modellen vertreten. Das BEST CARS 2025-Event ist eingeleitet in den 836 Hafengeburtstag Hamburg. Jahr für Jahr zieht dieses Traditionsfest rund 1,5 Millionen Touristen an.

Hafengeburtstag Hamburg: Wenn die Hansestadt ihren besten Feiertag feiert, wird die Elbe zu einem Fest und die Hafenpromenade zum beliebtesten Treffpunkt. In der 11. Mai wird die Elbe von der HafenCity bis zum Hafenbrückentempel mit Tausenden von Besuchern gefüllt. (Info Seite 150). Cupra ist aus dieser Abstimmung als Trendmarke des Jahres hervorgegangen und in den einzelnen Facetten gleich mehrfach unter der Top-Ten gewählt worden. In der Ausstellung ist Cupra daher mit mehreren Modellen vertreten. Das BEST CARS 2025-Event ist eingeleitet in den 836 Hafengeburtstag Hamburg. Jahr für Jahr zieht dieses Traditionsfest rund 1,5 Millionen Touristen an.

Abendliche Lichtfahrt: Die schönste Hamburg-Aufenthaltsart ist eine Hafenrundfahrt bei Nacht. Besonders beeindruckend ist die bei Sonnenanbruch, Empfehlung der „Globe“-Schiffahrt von Dürck & Dürck. (Info Seite 150). Cupra ist aus dieser Abstimmung als Trendmarke des Jahres hervorgegangen und in den einzelnen Facetten gleich mehrfach unter der Top-Ten gewählt worden. In der Ausstellung ist Cupra daher mit mehreren Modellen vertreten. Das BEST CARS 2025-Event ist eingeleitet in den 836 Hafengeburtstag Hamburg. Jahr für Jahr zieht dieses Traditionsfest rund 1,5 Millionen Touristen an.

Test und Technik / Zahlen und Fakten

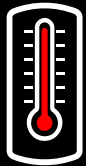
outdoor 25.000+ Produkttests
in 30 Jahren



**Zehntausende
Kilometer** zu Fuß



bis auf **6.000+**
Meter über NN



+50
bis
-50 Grad



MOTORRAD

3 0 0 . 0 0 0 k m

gefahren
pro Jahr

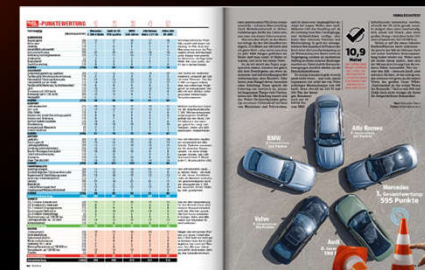


1-zigartig:
Internationaler
Testmarathon
in den Alpen



**auto
motor
und
sport**

400+ Autos werden pro
Jahr gefahren, gemessen,
verglichen & bewertet.



Jede Menge Test und vieles mehr



ROADBIKE
GRAVEL BIKE
SCHOTTER & STRASSE

> **80.000**
Testkilometer/Jahr

RUNNER'S
570 Produkte/Jahr
im Test



MOUNTAIN BIKE

rund **130** Bikes/Jahr &
> **200** Hard- und Softparts



rund **85** Reisemobile &
Campingbusse

MOTORRAD
Crashtest Novum
Elektronische Airbagwesten





Wir bringen Augen zum Leuchten - Events

Rallyetermine 2025





NEW MOBILITY RALLYE
Autos und Motorräder mit
alternativen Antrieben



auto motor und sport
Sommertraining



EVENTS

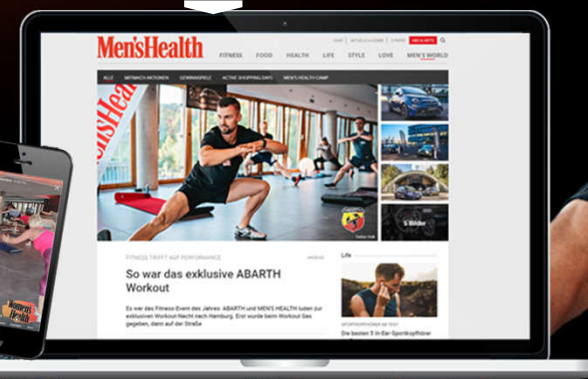


Lucas Awiszus
„steht“ auf Ducati
Scrambler – er hat
bereits eine von
2016 zu Hause

MOTORRAD

Leser Test Drive

Men'sHealth Women'sHealth
Workout-Event



Neue Eventformate

auto motor sport **KONGRESS** MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Das Event zur Mobilität der Zukunft – mit High Class Speakern in der Allianz Arena in München !



auto motor und sport
BEST CARS LIVE 2025
in Hamburg

KI auto motor sport **FACH TAGUNG**

Die erste KI-
Fachtagung mit
Start Up
Challenge.

A top-down view of several hands of different skin tones reaching in from the edges of the frame to form a circle. The hands are positioned with fingers pointing towards the center, creating a ring-like shape. The background is a dark, solid color. In the center of the circle, the text "100% Ready!" is displayed in a bold, white, sans-serif font with a black outline. The text is arranged in two lines: "100%" on the top line and "Ready!" on the bottom line.

**100%
Ready!**

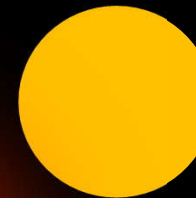
Köpfe der Rallye



Bert Brandenburg
Organisationsleiter



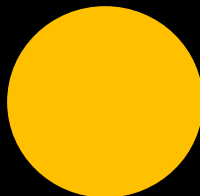
Josef Elsensohn
Sportlicher Leiter



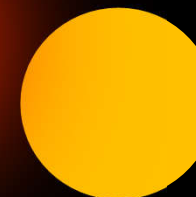
Bernd Ostmann
Rallye-Programmheft



Marie Müller
Projektleitung



Birgit Priemer
Chefredaktion ams



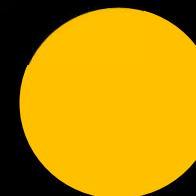
Max Birnbreier



Janika Graßmeier
Stellv. Projektleitung



Joscha Maier
Teilnehmer-Management
und Rallye-Hotline



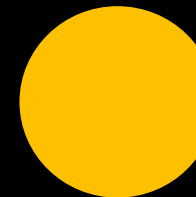
Patrick Seitz



Beate Köngeter
Eventmanagerin

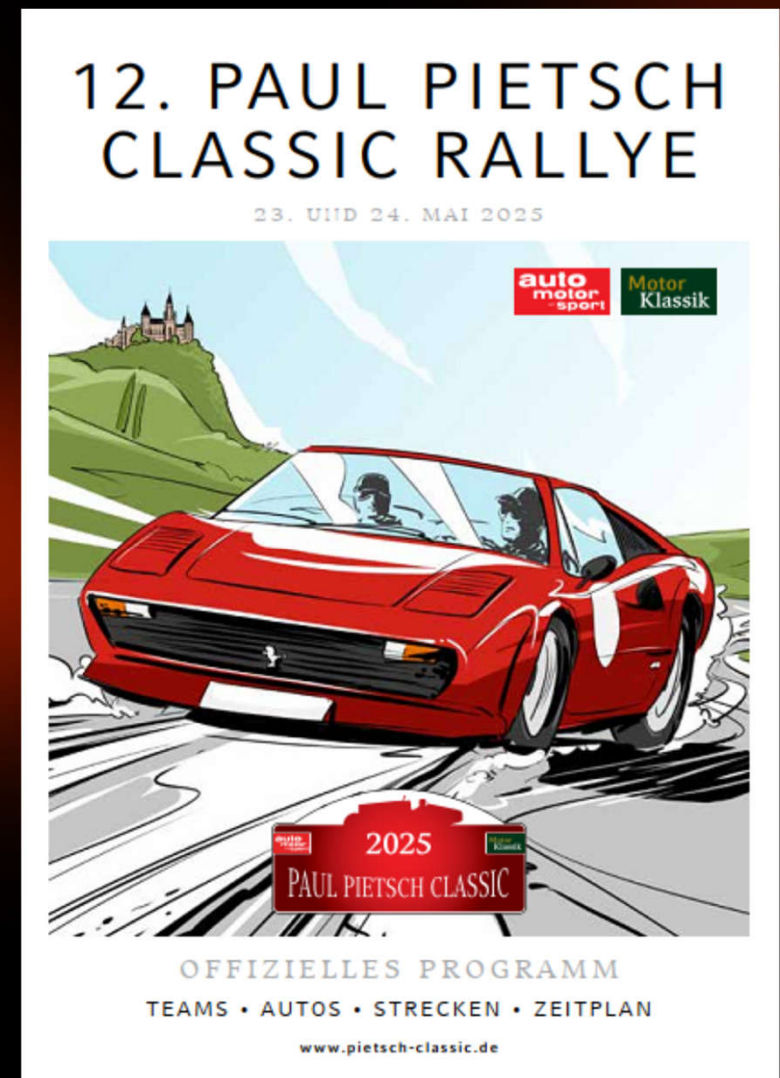


Monika Brenner
Leitung redaktionelle
Eventstrategie

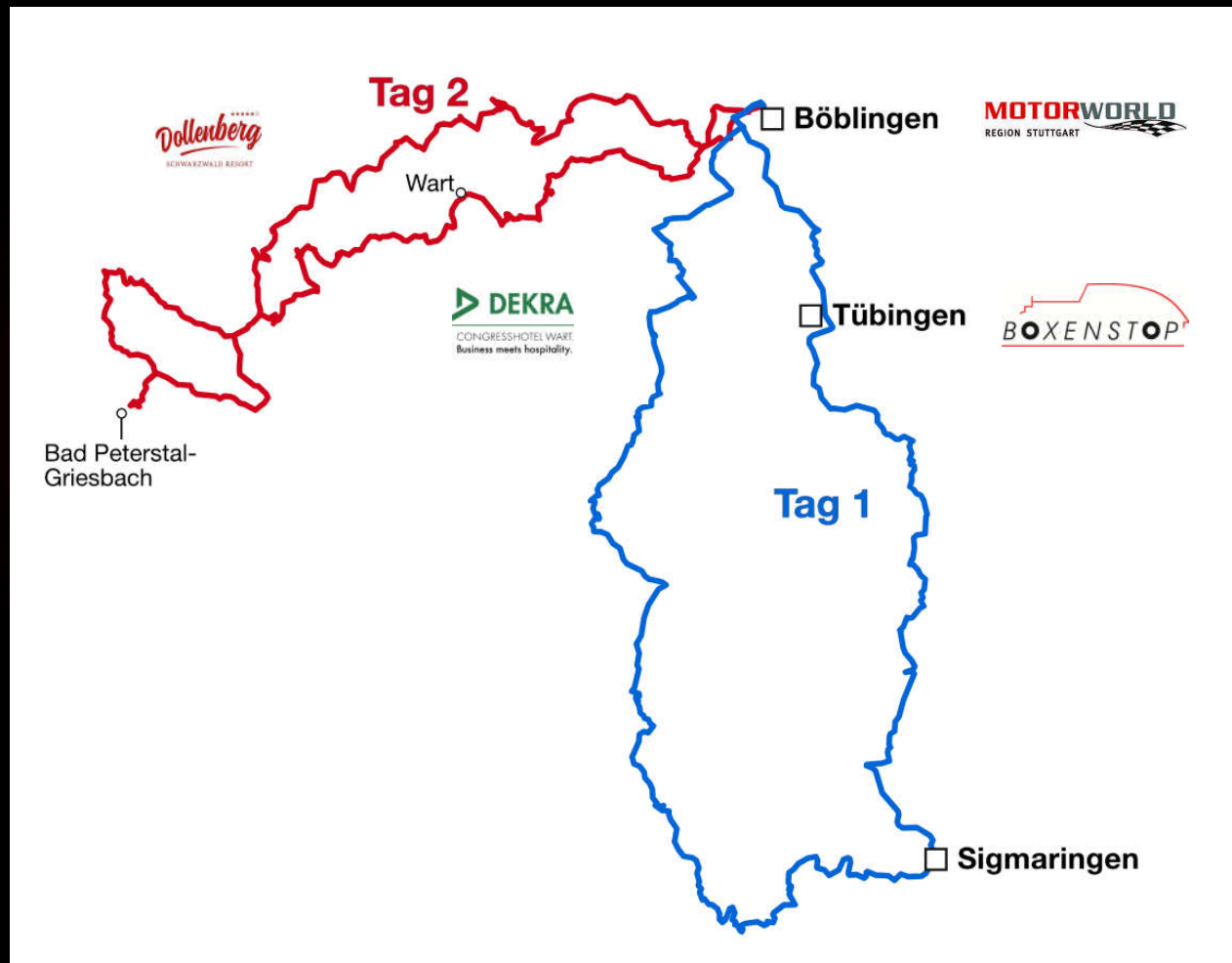


Stefan Nowack

Rallye-Programmheft



Was ist neu? Die Strecke!

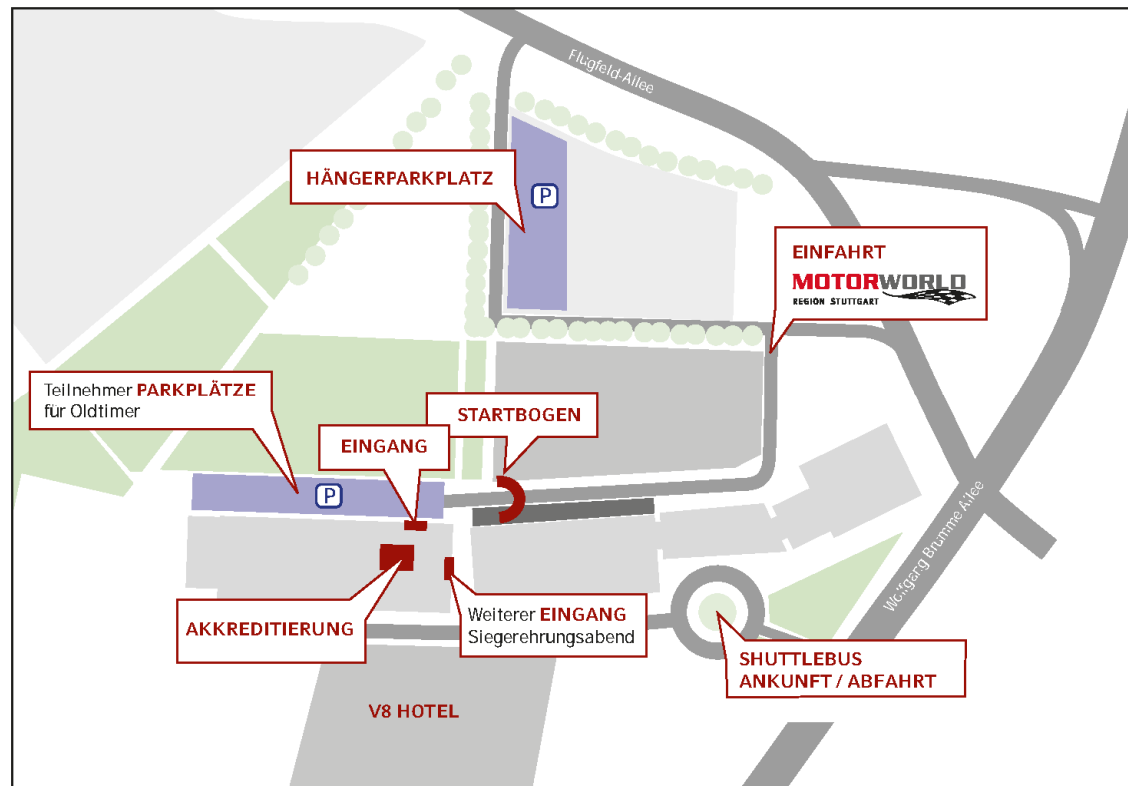


Rallye-Event-App

In der Rallye-Event-App (Im App Store unter „MPS Events“), erfolgen ab Veranstaltungsbeginn alle Neuigkeiten. Auch Dokumente wie Startlisten und die Ergebnisse stehen in der App.




Plan MOTORWORLD





Bordkarten


BORDKARTE 1




ZK/TC 1 MOTORWORLD	<small>provisional time</small>			
<small>WP/SS 1 MOTORWORLD Stuttgart I</small>				
				0h 56 min
ZK/TC 2 Boxenstop Tübingen	<small>for team use</small>			
<small>WP/SS 2 Gomaringen WP/SS 3 Gauselfingen</small>				
				3h 05 min <small>incl. Mittagspause</small>
ZK/TC 3 Karls Hotel Sigmaringen	<small>for team use</small>			
<small>WP/SS 4 Donautal "HypoVereinsbank" WP/SS 5 Bärental</small>				
				1h 16 min
ZK/TC 4 Obernheim	<small>for team use</small>			
<small>WP/SS 6 Obernheim</small>				
				max. 2h 23 min
ZK/TC 5 MOTORWORLD	<small>for team use</small>			
<small>Ziel 1. Tag hand in time card 1 / Abgabe Bordkarte 1</small>				
				<small>early clock in Vorzeit erlaubt</small>

DK SchlossSigmaringen



DK



DK bei Roland Asch



BORDKARTE 2



ZK/TC 6 MOTORWORLD	<small>provisional time</small>			
<small>WP/SS 7 MOTORWORLD Stuttgart II</small>				
				1h 04 min
ZK/TC 7 Wart	<small>for team use</small>			
<small>WP/SS 8 DEKRA Wart WP/SS 9 Göttelfingen</small>				
				2h 46 min <small>incl. Mittagspause</small>
ZK/TC 8 Schwarzwald Resort Dollenberg	<small>for team use</small>			
<small>WP/SS 10 Schwarzwald Hochstraße WP/SS 11 Besenfeld</small>				
				1h 29 min
ZK/TC 9 Simmersfeld	<small>for team use</small>			
<small>WP/SS 12 Holzwerk Keck "UNION Glashütte"</small>				
				max. 1h 25 min
ZK/TC 10 MOTORWORLD	<small>for team use</small>			
<small>Ziel 2. Tag transfer time card 2 / Abgabe Bordkarte 2</small>				
				<small>early clock in Vorzeit erlaubt</small>

DK


DK


DK


Zeitplan

FREITAG, 23. Mai 2025

08:00 Uhr

Fahrerbriefing MOTORWORLD Stuttgart

09:01 Uhr

Start zur ersten Etappe über 254 km

09:40 Uhr

BOXENSTOP Museum Tübingen

11:50 Uhr

Hohenzollernschloss Sigmaringen

12:00 Uhr

Mittagspause Sigmaringen Karls Hotel

16:00 Uhr

Tagesziel MOTORWORD Stuttgart

I. Etappe						
Zeitplan / Timetable 23. Mai 2025						
TC/RT	Location	rating distance	Liasion distance	Total distance	Target time	1st car due time
ZK/WP	Ort	WP km	Verbind. Km	Total km	Sollzeit h:min	Fahrzeug 1.
ZK 1	MOTORWORLD Stuttgart		0,04	0,04		9:01
WP 1	MOTORWORLD Stuttgart I	0,05	27,75	27,84		ca: 09:01
	Boxenstop Kaffeepause ca. 15 Min.					ca: 09:42
ZK 2	Boxenstop Tübingen		15,20	15,20	00:56	9:57
WP 2	Gomaringen	0,55	29,61	45,36		ca: 10:19
WP 3	Gauselfingen	1,29	36,62	83,27		ca: 11:05
DK1	Schloss Sigmaringen		0,58	83,85		ca: 12:00
	Karls Hotel Mittagpause ca. 60 Min.					ca: 12:02
ZK 3	Sigmaringen		5,71	5,71	03:05	13:02
WP 4	Donautal "HypoVereinsbank"	0,08	28,44	34,23		ca: 13:11
WP 5	Bärenthal	0,03	16,96	51,22		ca: 13:54
ZK 4	Obernheim		0,08	0,08	01:16	14:18
WP 6	Obernheim	0,33	64,96	65,37		ca: 14:18
DK2	bei Roland Asch	0,00	91,45	91,45		ca: 15:55
ZK 5	MOTORWORLD Stuttgart			max.	02:23	16:41
	Wertungsprüfung km	2,33				
	Gesamt km			254,36		

Roadbook Freitag

- **Rallye-Umleitung** kurz vor dem Boxenstop-Museum in der Schlachthausstraße
- **Zwei Durchfahrtskontrollen:** Schloss Sigmaringen (mit Streckensprecher) und bei Roland Asch



BOXENSTOP



Schloss Sigmaringen



Mittagsstopp
Karls Hotel



Zeitplan

SAMSTAG, 24. Mai 2025

09:01 Uhr Start zur zweiten Etappe über 230 km

09:40 Uhr DEKRA Congress Center Wart

11:50 Uhr **Mittagspause Hotel Dollenberg**

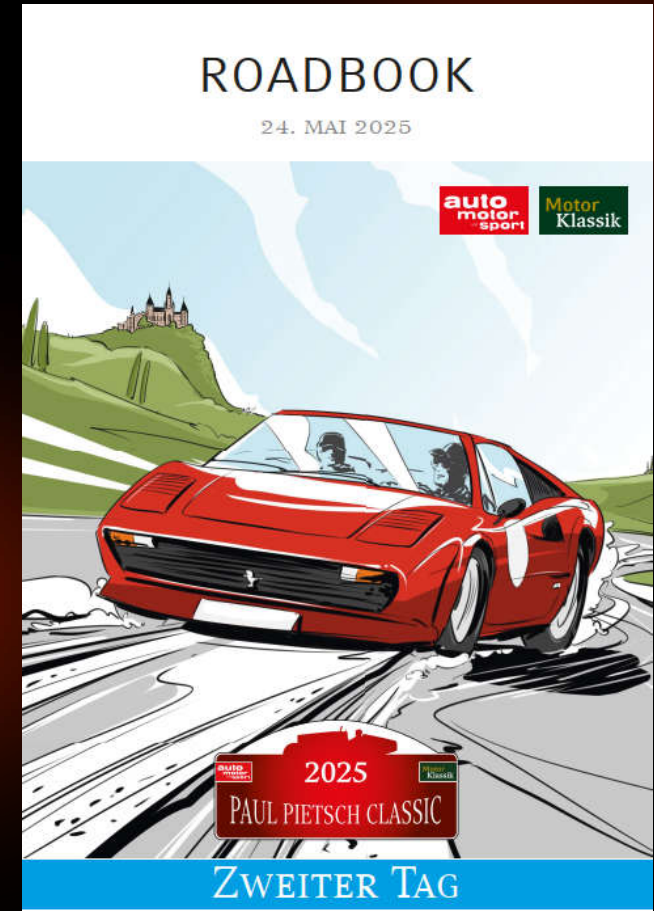
15:40 Uhr Tagesziel MOTORWORD Stuttgart

ab 19:30 Uhr **Siegerehrung in der Werkstattshalle**

II. Etappe						
Zeitplan / Timetable 24. Mai 2025						
TC/RT	Location	rating distance WP km	Liasion distance Verbind. Km	Total distance Total km	Target time Sollzeit h:min	1st car due time 1. Fahrzeug
ZK/WP	Ort					
ZK 6	MOTORWORLD Stuttgart		0,04	0,04		9:01
WP 7	MOTORWORLD Stuttgart II	0,05	43,11	43,20		ca: 09:01
ZK 7	Wart		0,04	0,04	01:04	10:05
WP 8	Wart DEKRA	0,10	25,70	25,84		ca: 10:05
WP 9	Göttelfingen	0,20	44,50	70,54		ca: 10:43
	Dollenberg Mittagpause ca. 60 Min.					ca: 11:49
ZK 8	Schwarzwald Resort Dollenberg		6,10	6,10	02:46	12:51
WP 10	Schwarzwald Hochstraße	0,12	41,08	47,30		ca: 13:00
WP 11	Besenfeld	0,27	11,51	58,08		ca: 14:02
ZK 9	Simmersfeld		47,24	47,24	01:29	14:20
WP 12	Holzwerk Keck "UNION Glashütte"	0,15	56,76	56,76		ca: 15:30
ZK 10	MOTORWORLD Stuttgart			max.	01:25	15:45
Wertungsprüfung km		0,89				
Gesamt km				229,58		

Roadbook Tag Samstag

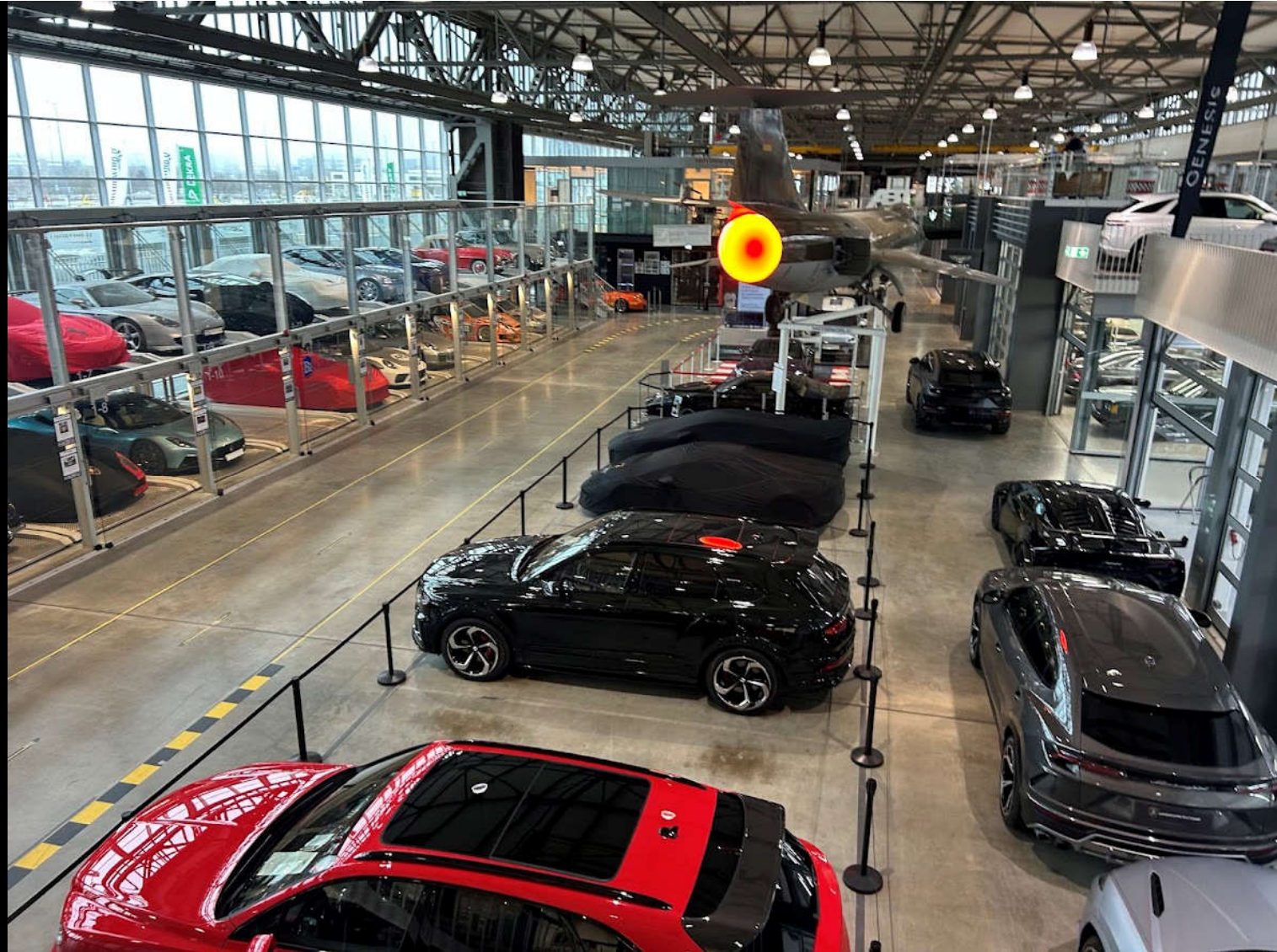
- ??



Mittagsstopp Hotel Dollenberg











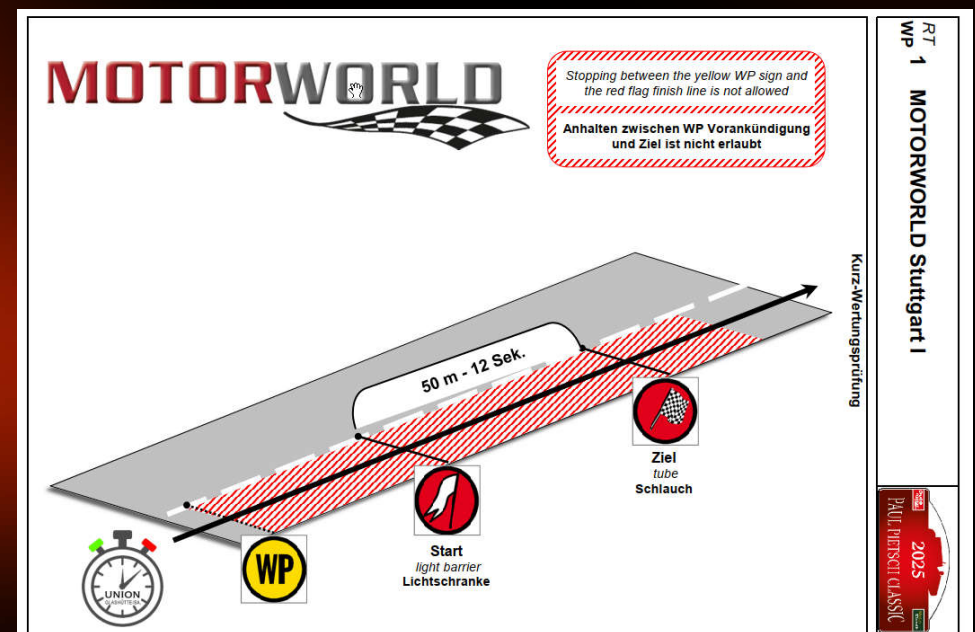
Siegerehrung



Wertungsprüfungen im Roadbook

TC	1	MOTORWORLD Stuttgart	Distance	28,10	km
ZK			Target time	56	min
TC	2	Boxenstop Tübingen			
ZK		56 min inclusive Kaffeepause ca. 15 min	bei 41' Ø	41,1	km/h

Distance	Direction	Information	Distance
Total	Richtung	Information	Degressiv
<div> <div>0,00 mls</div> <div>0,00 km</div> <div>0,00</div> </div>		 ZK 1 MOTORWORLD	<div> <div>17,46 mls</div> <div>28,10 km</div> <div>28,10</div> </div>
WP RT 1	MOTORWORLD Stuttgart I	Kurzwertung L > S	
 <div>50 m - 12 Sek.</div>			
<div> <div>0,02 mls</div> <div>0,02 km</div> <div>0,04</div> </div>		 WP / RT 1 Start	<div> <div>17,44 mls</div> <div>28,06 km</div> <div>28,06</div> </div>
<div> <div>0,06 mls</div> <div>0,03 km</div> <div>0,09</div> </div>		 WP / RT 1 Ziel / Finish	<div> <div>17,41 mls</div> <div>28,01 km</div> <div>28,01</div> </div>



Allgemeine Teilnehmerinformation

- **Akkreditierung:** Alle Fahrer und Beifahrer müssen offiziell gemeldet sein
- **Anweisungen** der Streckenposten am Start und in den WPs befolgen
- **Beklebung:** Zwei Startnummern (Fahrer und Beifahrertür) und eine kleine Startnummer an der Windschutzscheibe und ein Rallyeschild
- **Classic Rallye Cup:** Gewertet werden die besten Teilnehmer im Gesamtklassement der vier Rallyes. Der Gesamtsieger erhält den Sachpreis je eine Uhr von UNION GLASHÜTTE für Fahrer und Beifahrer
- **Informationen und Bulletins:** Ergänzungen im Programm und/oder im Streckenverlauf werden in Bulletins herausgegeben. Die Bekanntgabe erfolgt auf digitalem Weg in der App.

Allgemeine Teilnehmerinformation

- **Roadbook:** Seiten durchzählen
- **Straßenverkehrsordnung / Verkehrsregeln:** Es gelten die Bestimmungen der STVO
- **Start** im Minuten-Takt
- **Startzeit für den Samstag** in der Rallye-App am Freitagabend
- **Teilnehmer-Badge:** Badge ist bei allen Veranstaltungen zu tragen und dient zur Einlasskontrolle
- **„01“-Auto** darf nicht überholt werden

Pannenservice

- **Telefon: +49 162 913 34 40**



Wichtige Telefonnummern

phone numbers		
Telefonnummern		
	Event Office Veranstaltungsbüro	+49 176 111 820 03
	Competitors' Relation Officer Team-Betreuung	+49 151 730 440 90
	Sporting Director Sportliche Leitung	+43 699 170 59 402
	Chief Safety Concept Streckensicherung	+49 172 875 84 23
	coordination Technical Assistance Koordination Pannendienste	+49 162 913 34 40

Partner

UNSERE PARTNER





SPEZIALISIERT AUF LEIDENSCHAFT