

auto
motor
-sport

Motor
Klassik



4.- 6. JULI 2024

FAHRERBRIEFING



Herzlich willkommen zur Silvretta Montafon Classic Rallye 2024!

Organisatorische Informationen

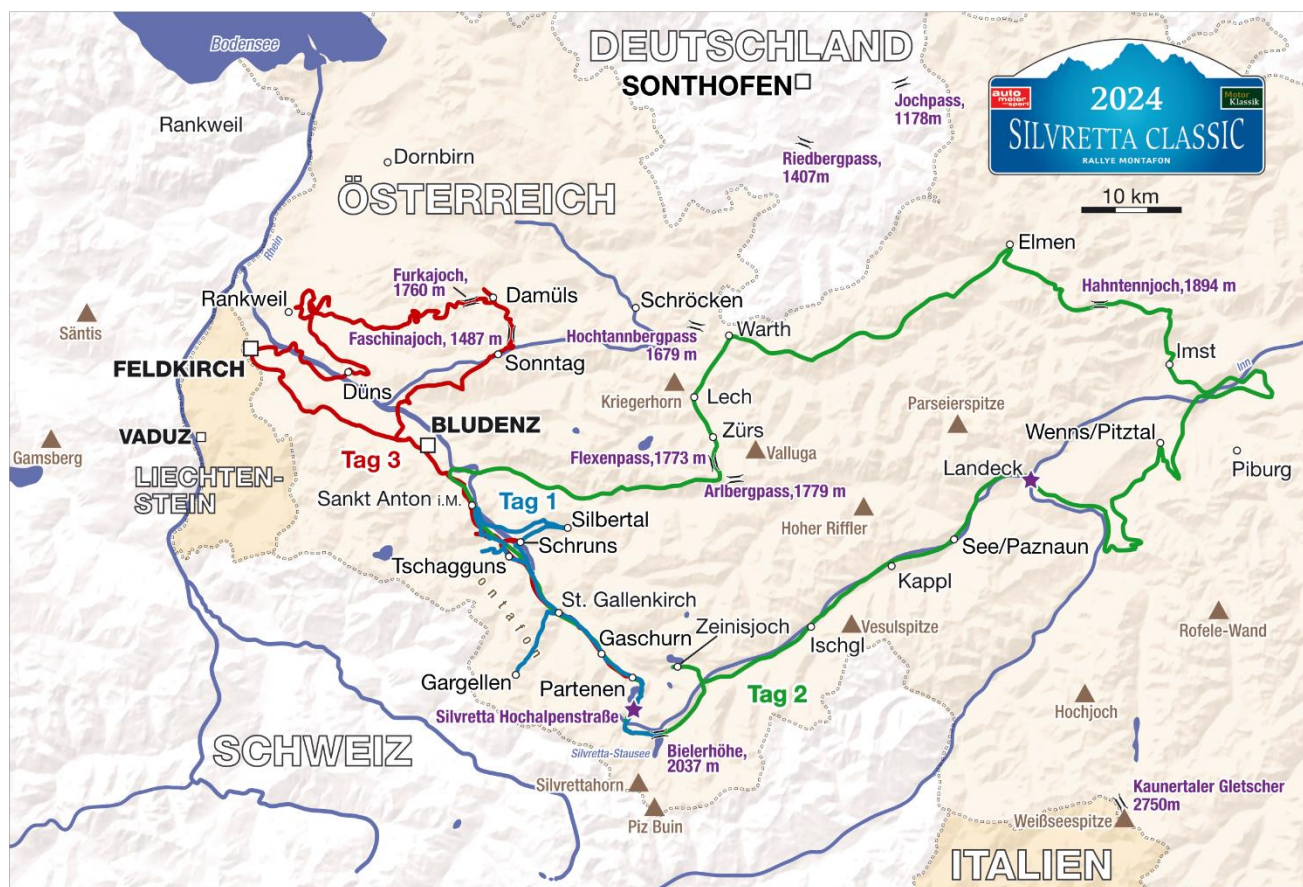
Teamübersicht

- **Sportliche Leitung:** Joe Elsensohn
- **Team-Betreuer:** Stefan Nowack
- **Zeitnahme:** Leo Wilhelm (Ltg.)
- **Auswertung:** Markus Wilhelm (Ltg.)
- **Roadbook:** Jens Meinig
- **Streckensicherung:** RC Klostertal, Thomas Liensberger
- **Technische Abnahme:** Bosch-Service Roman Riedl
- **Pannendienst:** Classic Center Hard, Fuchs Kfz-Service
- **Veranstaltungsbüro:** Monika Brenner, Ann-Kathrin Möller, Charlotte Heim, Beate Köngeter, Joscha Maier, Loreen Kominis
- **Streckensprecher:** Andreas Hoffmann, Bernd Vonbank
- **Fotografen:** Thomas Kurz, Arturo Rivas
- **Video:** Sebastian Paul (Ltg.)
- **Leitung Rallye Organisation:** Dirk Johae





Die Strecke



Bitte besonders achten in:

Bitte in Fußgängerzonen wie in Feldkirch besonders vorsichtig im Schritttempo fahren!

Bitte besondere Vorsicht bei den Bergabpassagen auf den Pässen. (Bremsenschonend fahren!)



Wichtige Informationen zur Rallye

- Es gilt die StVO – konsequent!
- Es wird im 30-Sekunden-Takt gestartet.
- Ihre Startzeiten erhalten Sie jeweils per Push-up-Nachricht.
- Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten am Start und in den WPs.
- Das „01“-Auto darf nicht überholt werden.
- Rallye-Umleitung: Folgen Sie den Pfeilen! Ruhe bewahren bei Staus.
- Rücksicht gegenüber langsameren Teams!
- Beachten Sie die Warnungen vor Kindern und Radfahrern.
- **Im Roadbook: Seiten durchzählen!**



Wichtige Neuerungen im Reglement

Wir haben die Reglements unserer Classic Rallyes angepasst, um die Entscheidungen fairer zu machen und den Teilnehmern mit den ältesten Autos im Feld (Klasse 1) größere Chancen im Gesamtklassement einzuräumen.

In den Wertungsprüfungen aller Classic Rallyes der Motor Presse Stuttgart dürfen von den teilnehmenden Teams **ausschließlich mechanische Stoppuhren** zur Zeitmessung (ohne Batterien, keine Handys oder Smartphones) verwendet werden.

Um die Einhaltung dieser Grundregel besser kontrollieren zu können, haben wir die Reglements um eine weitere Regelung ergänzt:

7.2. des Reglements

Im Fahrzeug ist **ein fest eingebauter Wegstreckenzähler oder maximal ein digitales Gerät zur Wegstreckenzählung** zugelassen. Die zulässige Größe beträgt hierbei maximal 16,5 x 8,0 cm bzw. maximal 7 Zoll (=17,78 cm) in der Diagonalen. Das digitale Gerät muss von außen gut sichtbar angebracht und während aller Wertungsprüfungen ausgeschaltet sein. Die Einhaltung dieser Regel wird während der Veranstaltung kontrolliert.

Um die Teilnahme für Teams mit den ältesten **Autos bis Baujahr 1945** attraktiver zu machen, werden die Ergebnisse



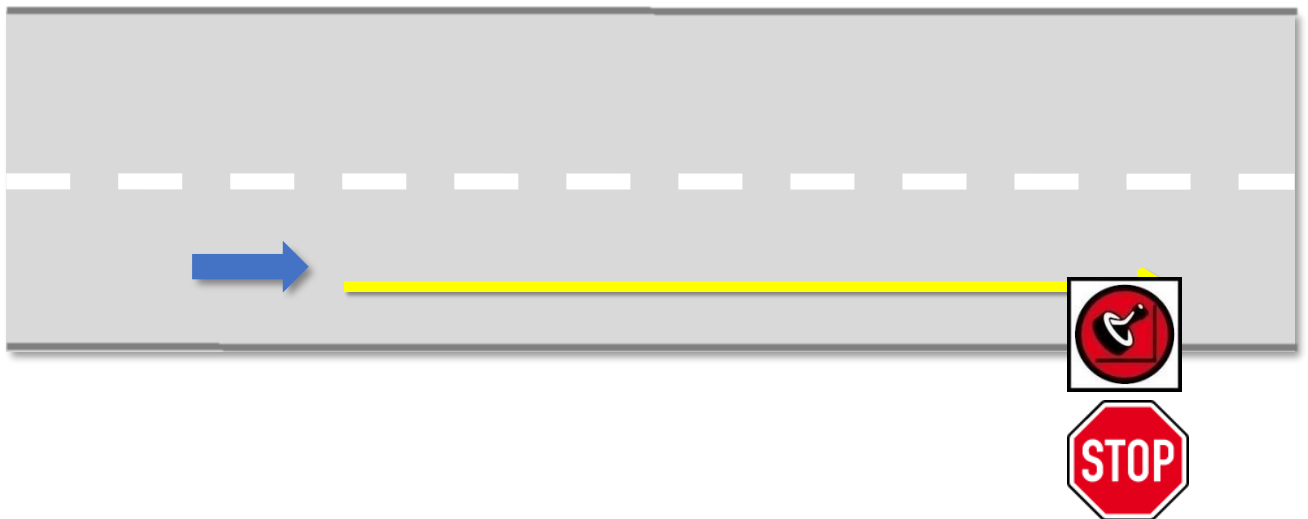
dieser Teams im Gesamtklassement ab dem Jahr 2024 bei allen Classic Rallyes der Motor Presse Stuttgart jeweils mit einem **Koeffizienten von 0,9** berechnet.

Ebenfalls neu ist der Wertungsmodus für den **MPS-Classic-Rallye-Cup**, den wir in diesem Jahr zum zweiten Mal ausschreiben. Eine separate Einschreibung ist nicht mehr erforderlich. Gewertet werden **automatisch die bestplatzierten 40 Teams** (Fahrer und/oder Beifahrer) des Gesamtklassements jeder unserer vier Classic Rallyes. Alle Infos dazu im Überblick auf unserer Website www.silvretta-classic.de.



Durchfahrtskontrolle DK (oder Passing Control PC)

- Es erfolgt kein Zeiteintrag in die Bordkarte, nur Stempel.
- Stempel auf der Bordkarte kontrollieren.





Bordkarte – Zeiteintrag

BORDKARTE 1

ZK/TC 1 Partenen, vor Vallülsaal	provisional time 12:01		12:01	
WP/SS 1 Partenen I WP/SS 2 Silbertal WP/SS 3 Vandans I				
ZK/TC 2 Latschau	for team use 13:13		13:13	1h 15 min
WP/SS 4 Gargellen WP/SS 5 Winterweg I WP/SS 6 Partenen II				
ZK/TC 3 Partenen, vor Vallülsaal	for team use 14:25		14:25	max. 1h 44 min
Ziel 1. Tag <i>hand in time card 1 / Abgabe Bordkarte 1</i>				
early clock in Vorzeit erlaubt				

DK

DK

DK

Zeit aus der offiziellen Mitteilung.

Eintrag durch den Zeitnehmer.

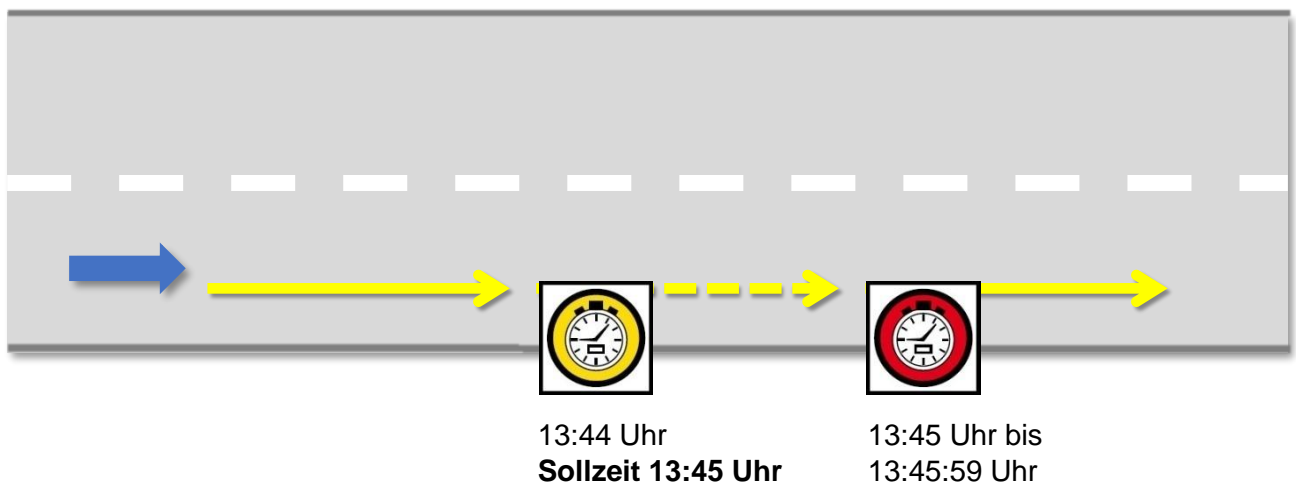
(Eintrag stets auf Richtigkeit kontrollieren)

Eigene Berechnung der Sollzeit.

(Zeiten auf der Bordkarte **nie auf einmal** berechnen)

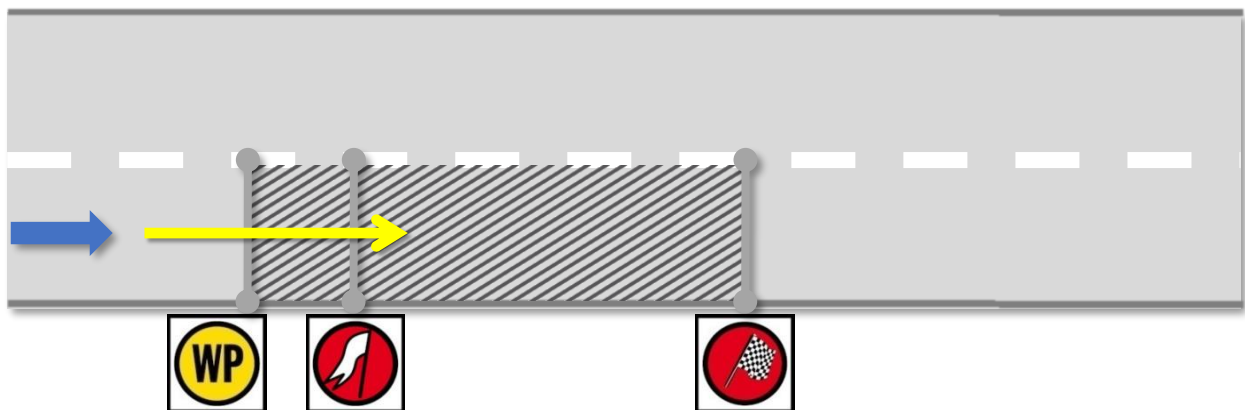
Zeitkontrolle ZK (oder Time Control TC)

- Eintrag in die Bordkarte, Beispiel: Sollzeit 13:45 Uhr.
Einfahrt in die Kontrollzone erlaubt ab: 13:44 Uhr.
Strafpunktfreie Übergabe der Bordkarte von: 13:45:00 bis 13:45:59 Uhr.
- Zeiteintrag unbedingt kontrollieren.
- Anhalten zwischen ZK „gelb“ und ZK „rot“ erlaubt.



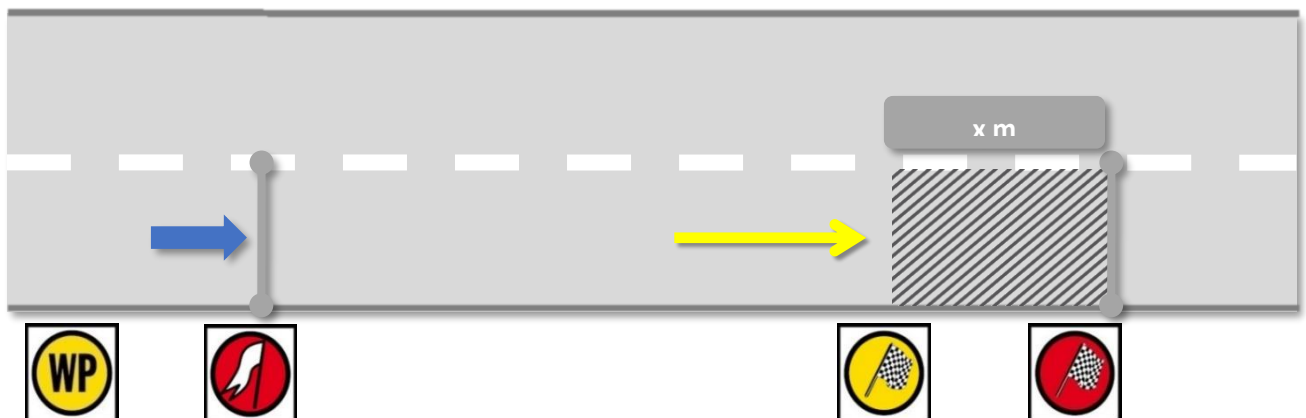
Wertungsprüfung KURZ

- Sollzeiten und Streckenlänge notieren.
- Stoppuhr drücken nicht vergessen.
- Klare Ansage vom Beifahrer; wenn möglich „runter“, zur Not „rauf“ zählen.
- **1/100 Abweichung = 1 Strafpunkt**
- Bei Rückwärts-WP im Auto-Innenraum bleiben – nicht aufs Heck oder in den Kofferraum sitzen!
- Bei Behinderung melden mit S. 5 im Roadbook.
- **Nur Abweichungen von mehr als einer Sekunde können überprüft werden.**

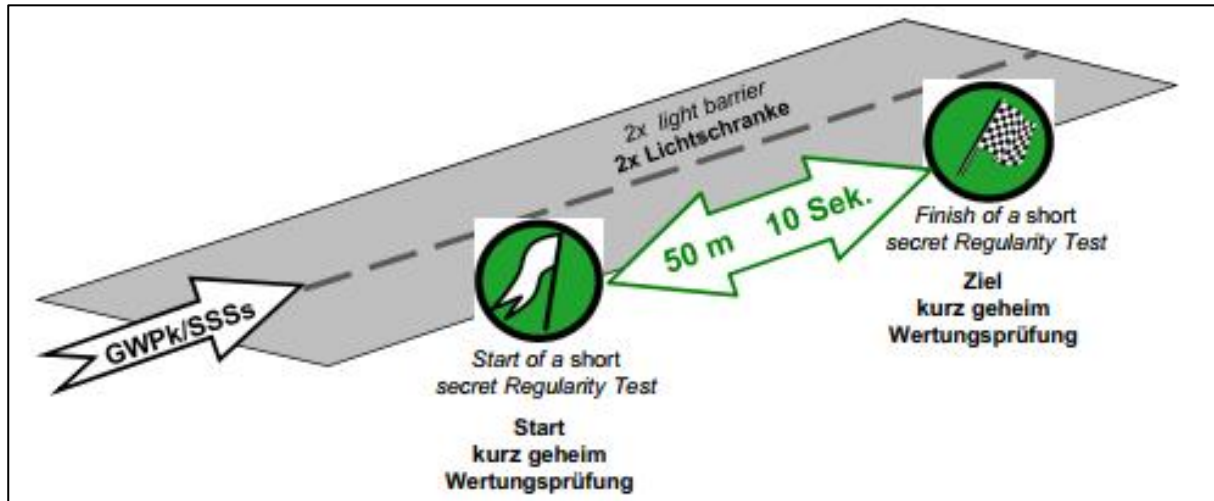


WP – lang mit gelbem Zielschild

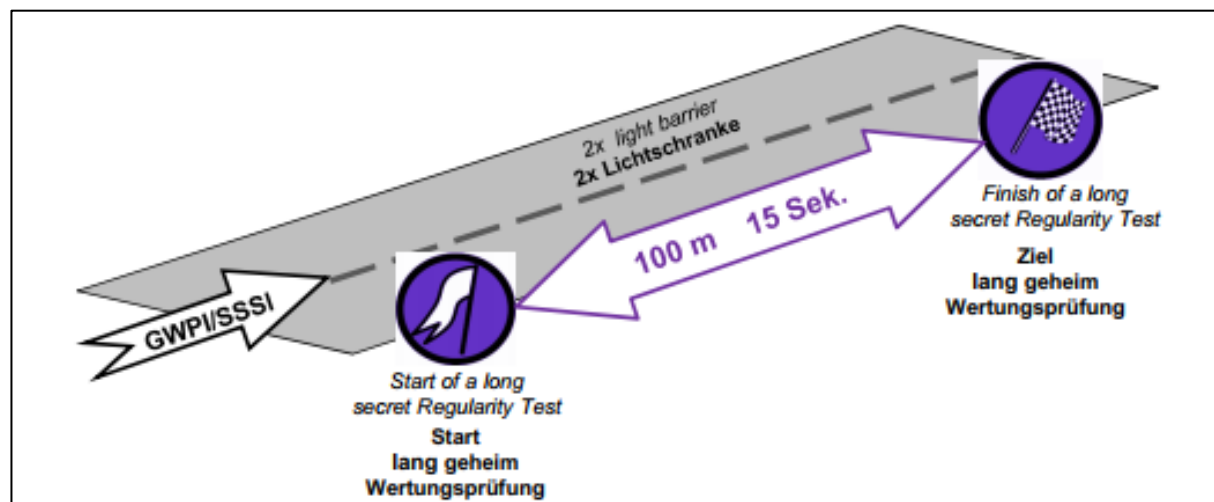
- Sollzeiten und Streckenlänge überprüfen.
- Anhalten vor dem gelben WP-Zielschild ist erlaubt.
- Distanz gelbes – rotes Schild ist im Roadbook angegeben.
- Tipp: 20 Sekunden für die letzten 100 m, bei größeren Distanzen entspr. Mehr
- **1/100 Abweichung = 1 Strafpunkt**
- Nach der Zieldurchfahrt ohne Anhalten weiterfahren!



Geheim-WP Grün = kurz



Geheim-WP Lila = lang





Weitere Informationen

Wir treiben Oldtimer-Sport - und im Sport gibt es Sachrichter-Entscheidungen. Diese sind mal gerecht und mal ungerecht. Aber unsportliches Verhalten gegenüber Offiziellen und Teilnehmern akzeptieren wir nicht!

Am Ende sollte die Freude am Sport und der Spaß am Fahren stehen!

Die Sanduhr-Klasse: Chancengleichheit!

- In WPs nur mechanische Stoppuhren.
- Es wird kontrolliert.
- Es gibt Strafpunkte.
- Das Einhalten ist eine Frage der Sportlichkeit – Ehrensache.

Im Fall des Pannenfalls:

Die Rufnummern der Pannendienste stehen im Roadbook.

Service- und Begleitfahrzeuge:

Bitte auf keinen Fall in WPs einfahren.

Weitere Informationen teilen wir Ihnen mit durch:

- Bulletins
- die Startliste
- per Event-App. Bitte beachten Sie: Der Ergebnis-Service berücksichtigt Ex-aequo nicht, es werden möglicherweise mehrere Teams als Sieger benannt, entscheidend ist aber das Baujahr.
- den Anweisungen der Streckenposten



Ergebnisse

Ergebnisse finden Sie auf unserer Homepage:

<https://event.motorpresse.de/silvretta-classic-2/>



SILVRETТА CLASSIC RALLYE MONTAFON

Oldtimerrallye durch das Montafon

26. SILVRETТА CLASSIC RALLYE MONTAFON 04. – 06. Juli 2024

In den Pionierzeiten des Automobils stellten Fahrten über die Alpen eine besondere Herausforderung dar. Die Berge rufen – und die klassischen Automobile kommen. Jahr für Jahr versammeln sich 180 Klassiker der Automobilgeschichte im Montafon. Von dort aus erklimmen die Teilnehmeratemberaubende Passstraßen, genießen die Panoramen auf ihrer Fahrt sowie die kulinarischen Höhepunkte am Abend. Und wenn abends in der Bergluft knisternd die Motoren abkühlen, liegen erlebnisreiche Fahrten auf Traumstraßen hinter ihnen. Zugelassen sind historisch wertvolle Automobile bis zum Baujahr 2003. Replikat oder Fahrzeuge mit nicht zeitgenössischen Modifikationen können nicht berücksichtigt werden. Die Teilnahme erfolgt auf Einladung des Veranstalters.

Eine Teilnahme ist ausschließlich in der Sanduhrklasse möglich.

Zur Buchung

- Kontakt
- EVENTKATALOG 2024 AUTOTEIL
- EVENTKATALOG 2024 MOTORRADTEIL
- NENNFORMULAR 2024
- ENTRY FORM 2024
- ZEITPLAN 2024
- STRECKE 2024
- Ergebnisse**

oder in unserer „MPS Events“ App unter folgendem QR-Code:





Fotogalerie

Impressionen der 26. Silvretta Classic Rallye Montafon mit Bildern von Arturo Rivas und Thomas Kurz sowie Videos von Sebastian Paul und seinem Team finden Sie unter:

<https://event.motorpresse.de/silvretta-classic-2/>

Wenn Sie Bilder Ihres Autos von den Profi-Fotografen der Motor Presse Stuttgart ins beste Licht gesetzt haben wollen, besuchen Sie ab dem Mittwoch nach der Rallye die Fotogalerie unter:

<https://www.foto-kurz.de/classic-rallye/>

Abendveranstaltungen:

Donnerstagabend: Ab 19.00 Uhr: Auffahrt mit der Versettla Bahn zum Hüttenabend in der Nova Stoba (Begrüßungsabend)

Samstagabend: Ab 19.30 Uhr: Siegerehrung im Kapellrestaurant am Hochjoch

Wir wünschen viel Spaß und viel Erfolg!

