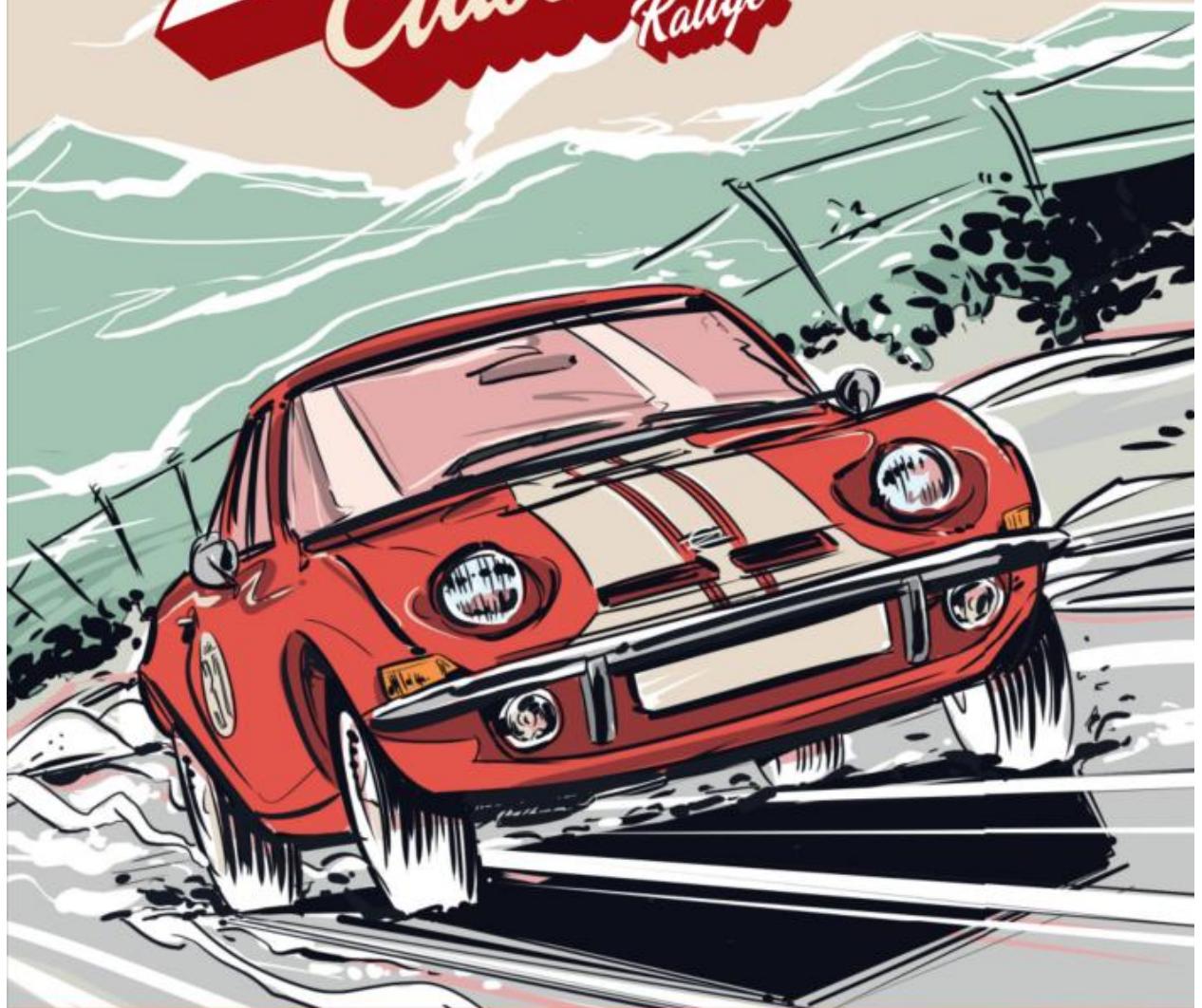


auto  
motor  
-sport

Motor  
Klassik

# 11. Paul Pietsch Classic Rallye Schwarzwald



**24. - 25. MAI 2024**

**FAHRERBRIEFING**

# Herzlich willkommen zur Paul Pietsch Classic Rallye 2024!

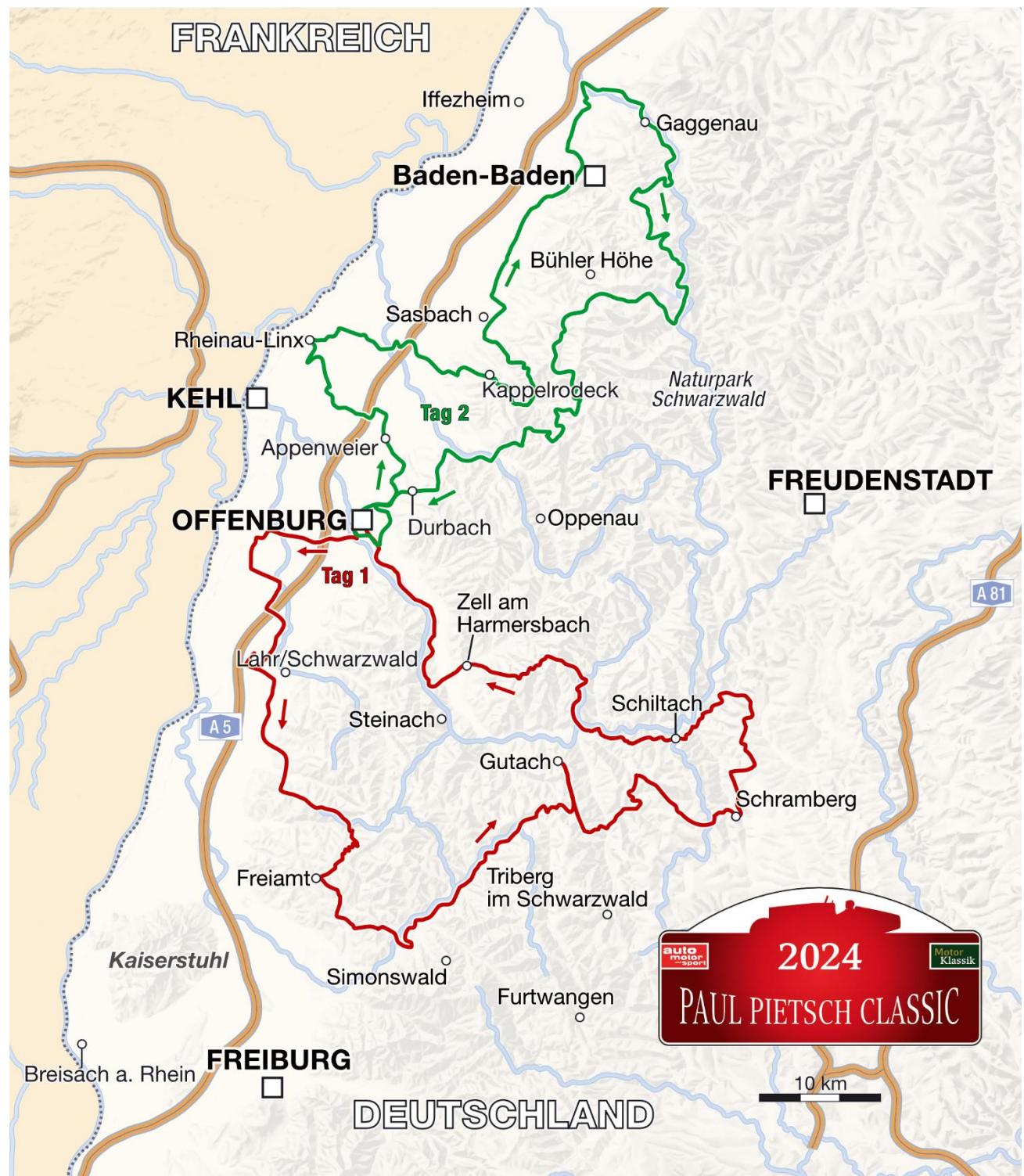
## Organisatorische Informationen

### Teamübersicht

- **Sportliche Leitung:** Karl Wolber
- **Team-Betreuer:** Stefan Nowack
- **Zeitnahme:** René Fritzsche (Ltg.)
- **Auswertung:** Leo Wilhelm (Ltg.)
- **Roadbook:** Jens Meinig
- **Streckenaufnahme:** Wolfgang Kießling
- **Streckensicherung:** ADAC Südbaden
- **Technische Abnahme:** Wolfgang und Fabian Michalsky (ADAC)
- **Pannendienst:** Marco Dürr, Eric Fuchs
- **Veranstaltungsbüro:** Monika Brenner, Beate Königeter, Ann-Kathrin Möller, Charlotte Heim, Joscha Maier, Timo Jakisch
- **Streckensprecher:** Andreas Hoffmann
- **Fotografen:** Thomas Kurz, Hans-Dieter Seufert
- **Video:** Sebastian Paul
- **Organisationsleiter Rallyes:** Dirk Johae

### UNSERE PARTNER

## Die Strecke



### UNSERE PARTNER

## Wichtige Informationen zur Rallye

- Es gilt die StVO – konsequent!
- Es wird im Minuten-Takt gestartet.
- Donnerstag: Sie erhalten am Donnerstagabend per Push-up-Nachricht Ihre Startzeit für den Freitag.
- Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten am Start und in den WPs.
- Das „01“-Auto darf nicht überholt werden.
- Rallye-Umleitung: Folgen Sie den Pfeilen! Ruhe bewahren bei Staus.
- Rücksicht gegenüber langsameren Teams!
- Beachten Sie die Warnungen vor Kindern und Radlern.
- **Im Roadbook: Seiten durchzählen!**

### UNSERE PARTNER



Fahrerbriefing 11. Paul Pietsch Classic Rallye

## Wichtige Neuerungen im Reglement

Wir haben die Reglements unserer Classic Rallyes angepasst, um die Entscheidungen fairer zu machen und den Teilnehmern mit den ältesten Autos im Feld (Klasse 1) größere Chancen im Gesamtklassement einzuräumen.

In den Wertungsprüfungen aller Classic Rallyes der Motor Presse Stuttgart dürfen von den teilnehmenden Teams ausschließlich mechanische Stoppuhren zur Zeitmessung (ohne Batterien, keine Handys oder Smartphones) verwendet werden.

Um die Einhaltung dieser Grundregel besser kontrollieren zu können, haben wir die Reglements um eine weitere Regelung ergänzt:

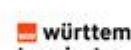
### 7.2. des Reglements

Im Fahrzeug ist ein fest eingebauter Wegstreckenzähler oder maximal ein digitales Gerät zur Wegstreckenzählung zugelassen. Die zulässige Größe beträgt hierbei maximal 16,5 x 8,0 cm bzw. maximal 7 Zoll (=17,78 cm) in der Diagonalen. Das digitale Gerät muss von außen gut sichtbar angebracht und während aller Wertungsprüfungen ausgeschaltet sein. Die Einhaltung dieser Regel wird während der Veranstaltung kontrolliert.

Um die Teilnahme für Teams mit den ältesten Autos bis Baujahr 1945 attraktiver zu machen, werden die Ergebnisse dieser Teams im Gesamtklassement ab dem Jahr 2024 bei allen Classic Rallyes der Motor Presse Stuttgart jeweils mit einem **Koeffizienten von 0,9** berechnet.

Ebenfalls neu ist der Wertungsmodus für den **MPS-Classic-Rallye-Cup**, den wir in diesem Jahr zum zweiten Mal ausschreiben. Eine separate Einschreibung ist nicht mehr erforderlich. Gewertet werden **automatisch die bestplatzierten 40 Teams** (Fahrer und/oder Beifahrer) des Gesamtklassements jeder unserer vier Classic Rallyes. Alle Infos dazu im Überblick auf unserer Website [www.pietsch-classic.de](http://www.pietsch-classic.de).

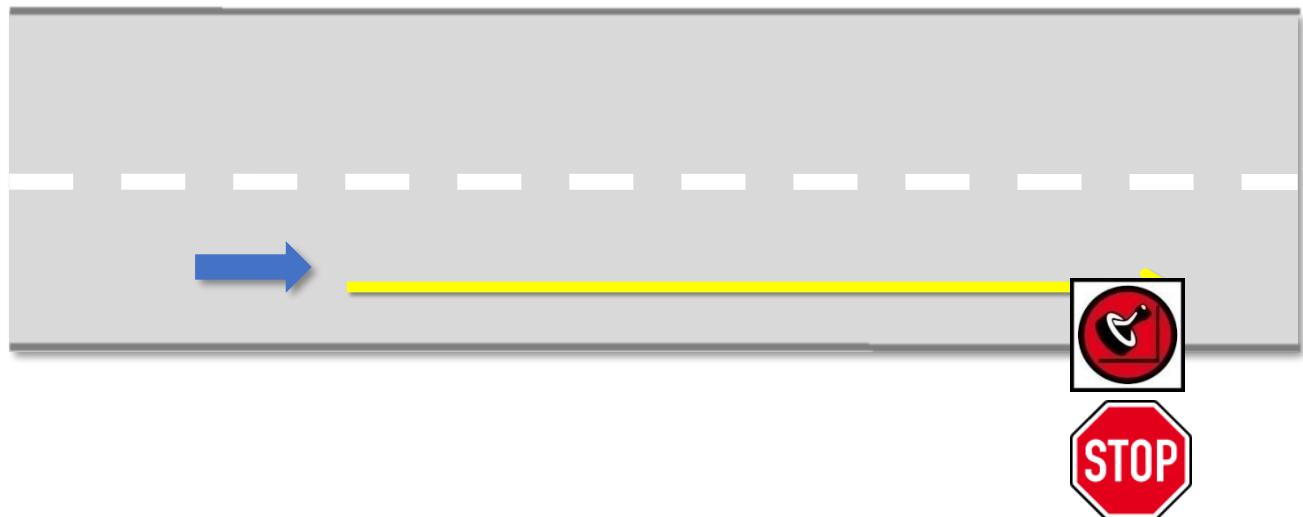
### UNSERE PARTNER



Fahrerbriefing 11. Paul Pietsch Classic Rallye

## Durchfahrtskontrolle DK (oder Passing Control PC)

- Es erfolgt kein Zeiteintrag in die Bordkarte, nur Stempel.
- Stempel auf der Bordkarte kontrollieren.



UNSERE PARTNER

 **HypoVereinsbank**  
Member of  **UniCredit**

 **ADAC**

 **UNION  
GLASHÜTTE/SA**

 **Alpecin**

 **Ölöl**  
SÜDLÄNDER ÖLE

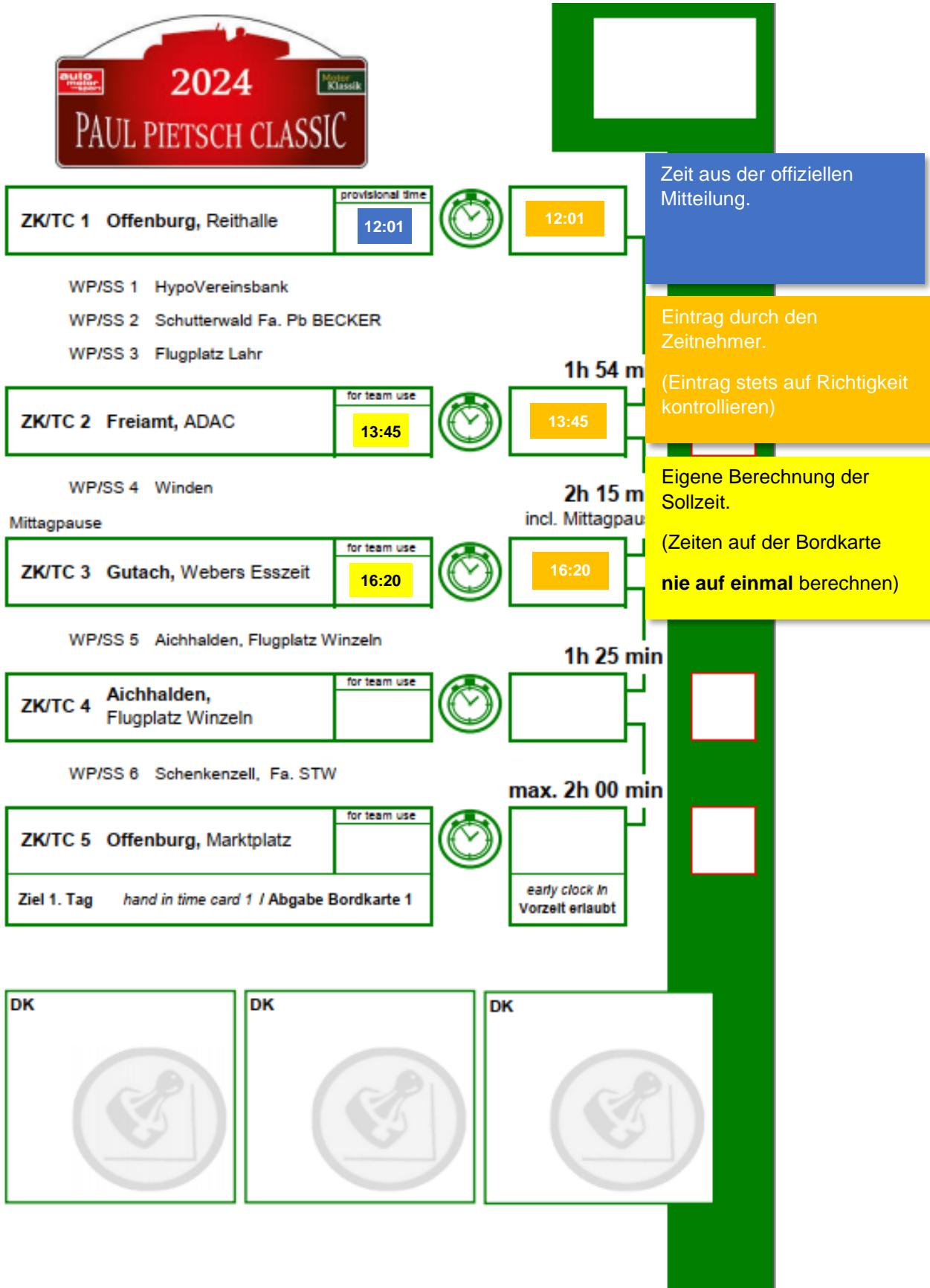
 **Motor  
buch  
Verlag**

 **Autosport**

 **württembergische**

## Bordkarte – Zeiteintrag

**BORDKARTE**



UNSERE PARTNER

**HypoVereinsbank**  
Member of **UniCredit**



**UNION**  
GLASHÜTTE/SA

**Alpecin**

**Ölöl**  
SÜDLÄNDER ÖLSE

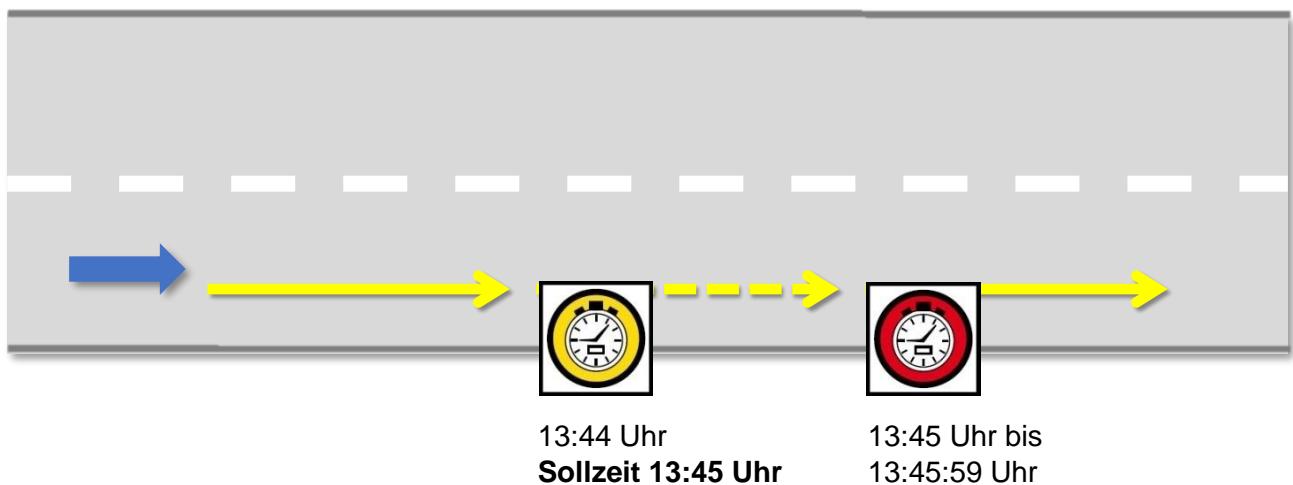
**Motor**  
buch Verlag

**Autos**  
SCHMID

**württem**  
bergische

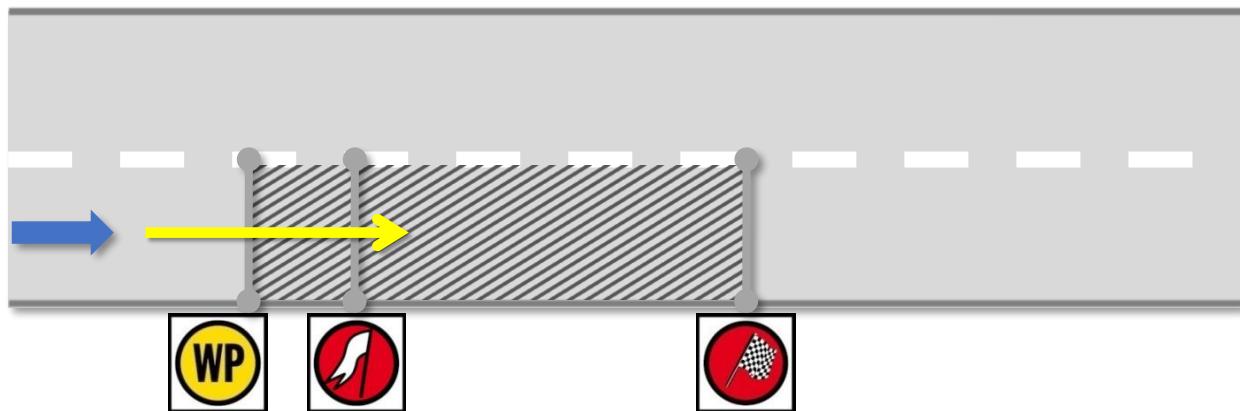
## Zeitkontrolle ZK (oder Time Control TC)

- Eintrag in die Bordkarte, Beispiel: Sollzeit 13:45 Uhr.  
Einfahrt in die Kontrollzone erlaubt ab: 13:44 Uhr.  
Strafpunktfreie Übergabe der Bordkarte von: 13:45:00 bis  
13:45:59 Uhr.
- Zeiteintrag unbedingt kontrollieren.
- Anhalten zwischen ZK „gelb“ und ZK „rot“ erlaubt.



## Wertungsprüfung KURZ

- Sollzeiten und Streckenlänge notieren.
  - Stoppuhr drücken nicht vergessen.
  - Klare Ansage vom Beifahrer; wenn möglich „runter“, zur Not „rauf“ zählen.
  - 1/100 Abweichung = 1 Strafpunkt
  - Bei Rückwärts-WP im Auto-Innenraum bleiben – nicht aufs Heck oder in den Kofferraum sitzen!
  - Bei Behinderung melden mit S. 5 im Roadbook.
- Abweichungen nur > 1 Sek.!**

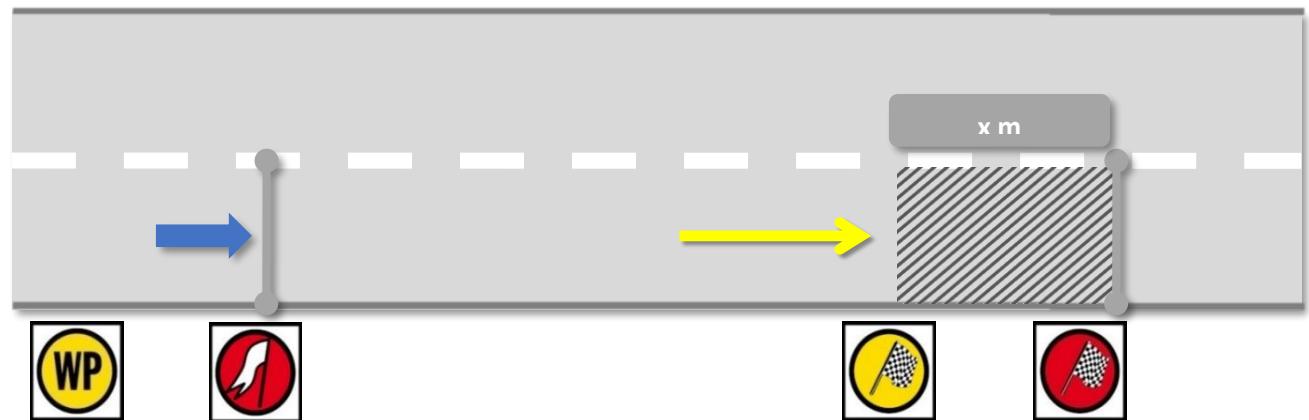


WP – lang mit gelbem Zielschild

### UNSERE PARTNER

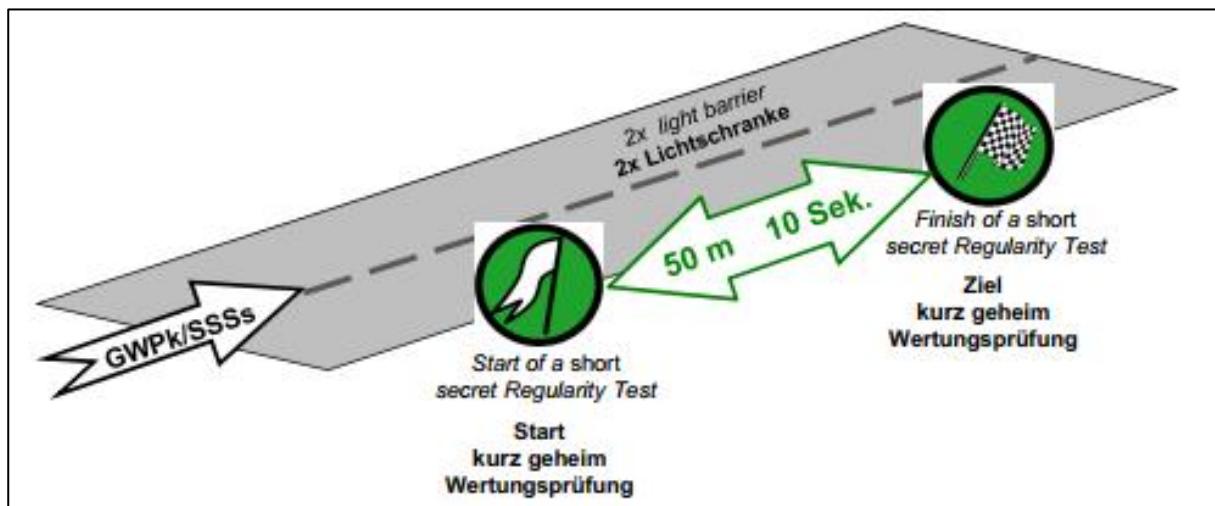
Fahrerbriefing 11. Paul Pietsch Classic Rallye

- Sollzeiten und Streckenlänge überprüfen.
- Anhalten vor dem gelben WP-Zielschild ist erlaubt.
- Distanz gelbes – rotes Schild ist im Roadbook angegeben.
- Tipp: 20 Sekunden für die letzten 100 m, bei größeren Distanzen entspr. Mehr
- $1/100$  Abweichung = 1 Strafpunkt
- Nach der Zieldurchfahrt ohne anzuhalten weiterfahren!

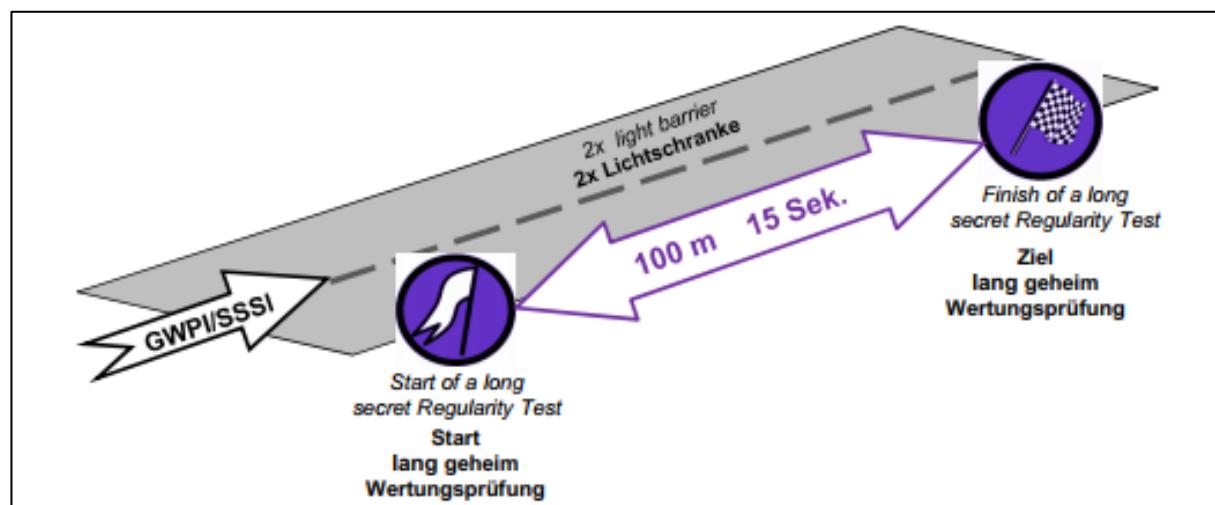


UNSERE PARTNER

## Geheim-WP Grün = kurz



## Geheim-WP Lila = lang



## Weitere Informationen

Wir treiben Oldtimer-Sport und im Sport gibt es Sachrichter-Entscheidungen. Diese sind mal gerecht und mal ungerecht. Aber unsportliches Verhalten gegenüber Offiziellen und Teilnehmern akzeptieren wir nicht!

Am Ende sollte die Freude am Sport und der Spaß am Fahren stehen!

Die Sanduhr-Klasse: Chancengleichheit!

- In WPs nur mechanische Stoppuhren.
- Es wird kontrolliert.
- Es gibt Strafpunkte.
- Das Einhalten ist eine Frage der eigenen Sportlichkeit – Ehrensache.

Im Fall des Pannenfalls:

Die Rufnummern der Pannendienste stehen im Roadbook.

Service- und Begleitfahrzeuge:

Bitte nicht in WPs einfahren.

Weitere Informationen teilen wir Ihnen mit durch:

- Bulletins
- die Startliste
- via Event-App. Der Ergebnis-Service berücksichtigt Ex-aequo nicht, es werden möglicherweise mehrere Teams als Sieger benannt, entscheidend ist aber das Baujahr.
- den Anweisungen der Streckenposten

### UNSERE PARTNER

## Ergebnisse

Die Ergebnisse finden Sie auf unserer **Homepage**:  
<https://event.motorpresse.de/paul-pietsch-classic-2/>

Unternehmen / Vermarktung / Events

[f](#) [g](#)

**motor  
presse  
stuttgart**

Auto Motorrad Fahrrad Flug Gutschein Eventprogramm

Reisen Trainings Rallyes Kongress Specials

Events > Auto > Rallyes > Paul Pietsch Classic > Oldtimerrallye durch den Schwarzwald



PAUL PIETSCH CLASSIC

**Oldtimerrallye durch den Schwarzwald**

**11. PAUL PIETSCH CLASSIC 24. – 25. Mai 2024**

"Aus der Liebe zum Motorsport ist alles entstanden" – das war das Motto des Rennfahrers und Verlegers Paul Pietsch. Von den Weinbergen des Badnerlands auf die Höhen des Schwarzwalds, durch dunkle Wälder und dann wieder zu Anhöhen mit weitem Ausblick ins Land führt auch diesmal die Route. Wo Kurve sich an Kurve reiht, malerische Städte und die berühmten Schwarzwaldhäuser am Weg liegen, da entsteht Harmonie zwischen Straße, Auto und Mensch. Auch die zehnte Auflage der Classic-Rallye folgt den Spuren von Paul Pietsch durch seine geliebte badische Heimat, speziell über reizvolle Straßen im Schwarzwald. Zugelassen sind historisch wertvolle Automobile bis zum Baujahr 2003. Replikate oder Fahrzeuge mit nicht zeitgenössischen Modifikationen können nicht berücksichtigt werden. Die Teilnahme erfolgt auf Einladung des Veranstalters.

**Zur Buchung**

Kontakt

EVENTKATALOG 2024 AUTOTEIL [\[PDF\]](#)

EVENTKATALOG 2024 MOTORRADTEIL [\[PDF\]](#)

NENNFORMULAR 2024 [\[PDF\]](#)

ENTRY FORM 2024 [\[PDF\]](#)

ZEITPLAN 2024 [\[PDF\]](#)

**Ergebnisse** [\[PDF\]](#) 

oder in unserer **MPS Event App** unter folgendem QR-Code:



### UNSERE PARTNER



## Fahrerbriefing 11. Paul Pietsch Classic Rallye Fotogalerie

Impressionen der 11. Paul Pietsch Classic mit Bildern von Hans-Dieter Seufert und Thomas Kurz sowie Videos von und seinem Team finden Sie unter:

<https://event.motorpresse.de/paul-pietsch-classic-2/>

**Wenn Sie Bilder Ihres Autos von den Profi-Fotografen der Motor Presse Stuttgart ins beste Licht gesetzt haben wollen, besuchen Sie ab dem Mittwoch nach der Rallye die Fotogalerie unter:**

<https://www.foto-webshop.com/foto-kurz6/>

## Abendveranstaltungen 2024

**Freitagabend:** Ab 19.30 Uhr: Schloss Staufenberg (Begrüßungsabend)

**Samstagabend:** Ab 19.00 Uhr: Reithalle Offenburg (Siegerehrung)

**Wir wünschen viel Spaß und viel Erfolg!**

### UNSERE PARTNER

**HypoVereinsbank**  
Member of **UniCredit**



**UNION**  
GLASHÜTTE/SA

**Alpecin**

**Ölöl**  
SÜDTIMER ÖLSE

**Motor**  
buch Verlag



**württembergische**

