



FAHRERBRIEFING



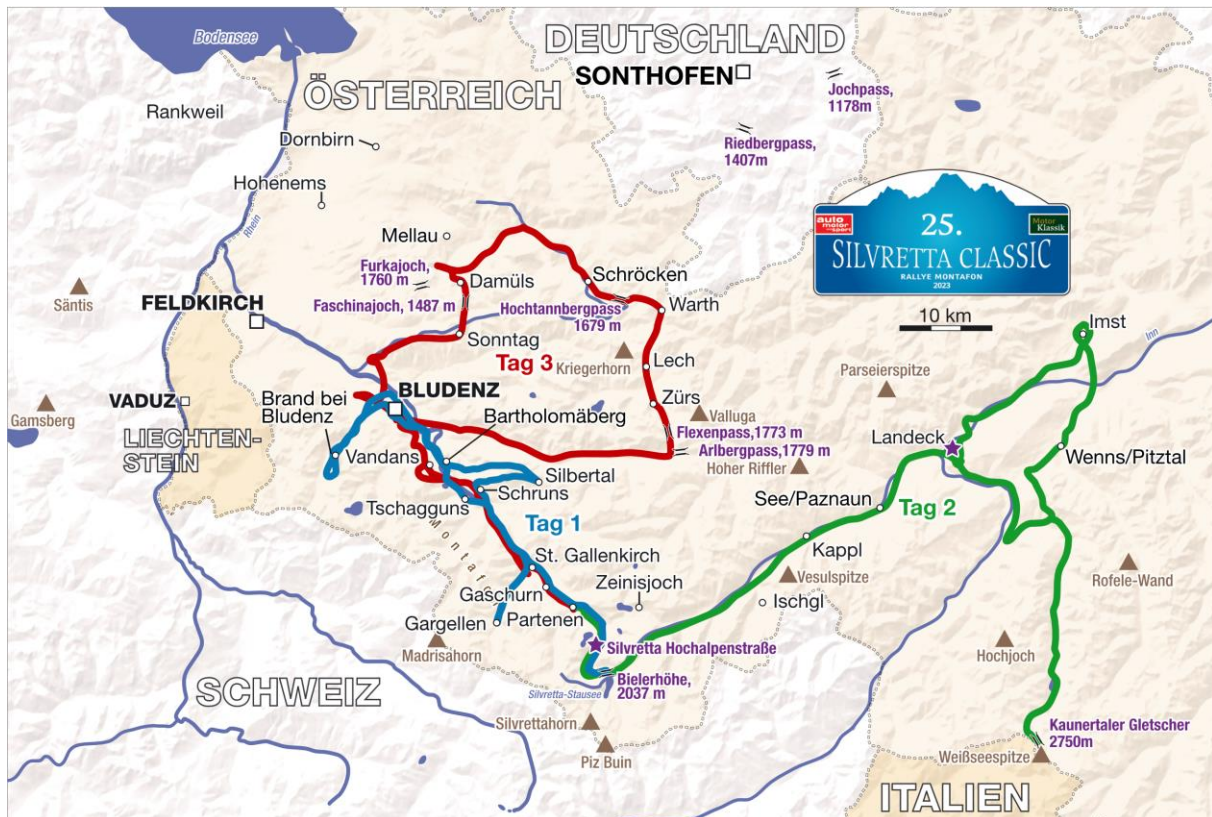
Herzlich willkommen zur Silvretta Montafon Classic Rallye 2023!

Organisatorische Informationen

Teamübersicht

- **Sportliche Leitung:** Joe Elsensohn
- **Team-Betreuer:** Stefan Nowack
- **Zeitnahme:** Leo Wilhelm (Ltg.)
- **Auswertung:** Markus Wilhelm (Ltg.)
- **Roadbook:** Jens Meinig
- **Streckensicherung:** RC Klostertal, Thomas Liensberger
- **Technische Abnahme:** DEKRA
- **Pannendienst:** Classic Center Hard, Fuchs Kfz-Service
- **Veranstaltungsbüro:** Monika Brenner, Ann-Kathrin Möller, Charlotte Heim, Beate Köngeter, Joscha Maier, Nina Brodbeck, Yasmin Kaiser, Zeljko von Ilak
- **Streckensprecher:** Andreas Hoffmann, Johannes Hübner
- **Fotografen:** Thomas Kurz, Arturo Rivas
- **Video:** Michael Pietsch (Ltg.)
- **Leitung Rallye Organisation:** Harald Koepke, Dirk Johae (stellv.)

Die Strecke



Bitte besonders achtgeben in:

Bitte in Fußgängerzonen wie in Bludenz und in Landeck besonders vorsichtig im Schritttempo fahren!

Bitte Vorsicht bei den Bergabpassagen auf den Pässen, vor allem auf der Straße vom Kaunertaler Gletscher ins Tal (Bremsenschonend fahren!)

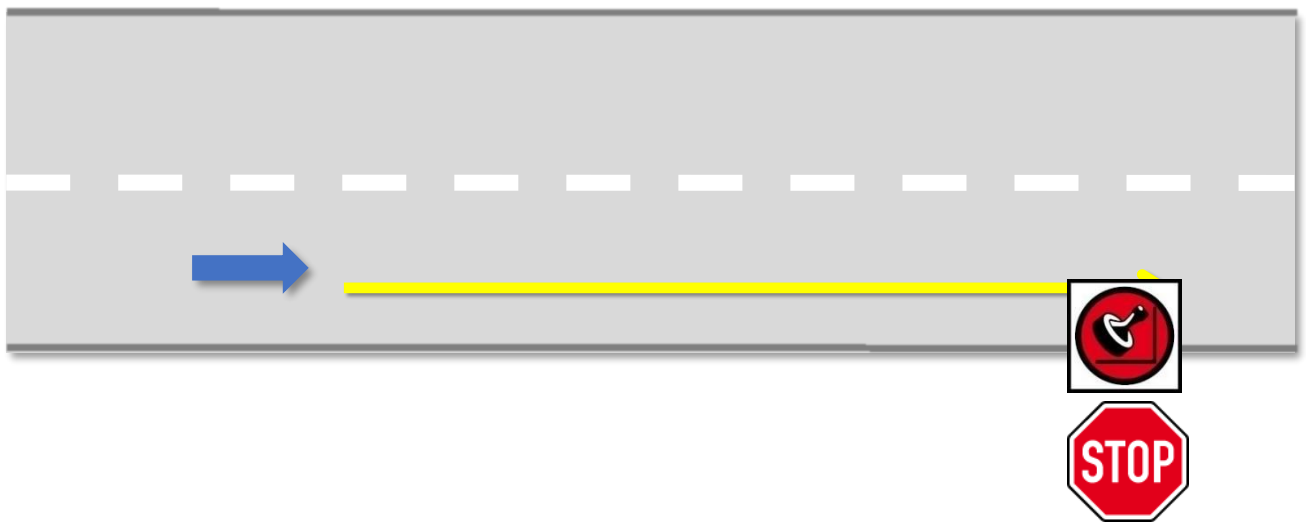


Wichtige Informationen zur Rallye

- Es gilt die StVO – konsequent!
- Es wird im 30-Sekunden-Takt gestartet.
- Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten am Start und in den WPs.
- Das „01“-Auto darf nicht überholt werden.
- Rallye-Umleitung: Folgen Sie den Pfeilen! Ruhe bewahren bei Staus.
- Rücksicht gegenüber langsameren Teams! Karenzzeiten ZK werden ausgehängt.
- Beachten Sie die Warnungen vor Kindern und Radlern.
- **Im Roadbook: Seiten durchzählen!**

Durchfahrtskontrolle DK (oder Passing Control PC)

- Es erfolgt kein Zeiteintrag in die Bordkarte, nur Stempel.
- Stempel auf der Bordkarte kontrollieren.





Bordkarte – Zeiteintrag

BORDKARTE 1

ZK/TC 1	Partenen Vallülasaal	provisional time	12:01	12:01	
WP/RT 1 Illufer "Württembergische" WP/RT 2 Silbertal - Bartholomäberg					
1:12 h					
ZK/TC 2	Bludenz Riedmiller Denkmal	for team use	13:13	13:13	
WP/RT 3 Brand WP/RT 4 Vandans					
1:07 h					
ZK/TC 3	Tschagguns Nordic Center	for team use	14:25	14:25	
WP/RT 5 Gargellen "CMC Exclusive Modelle" WP/RT 6 Winterweg I WP/RT 7 Partenen					
max. 1:47 h					
ZK/TC 4	Partenen Vallülasaal	for team use			
Ziel 1. Tag hand in time card 1 / Abgabe Bordkarte 1			early clock in Vorzeit erlaubt		
DK	DK	DK			

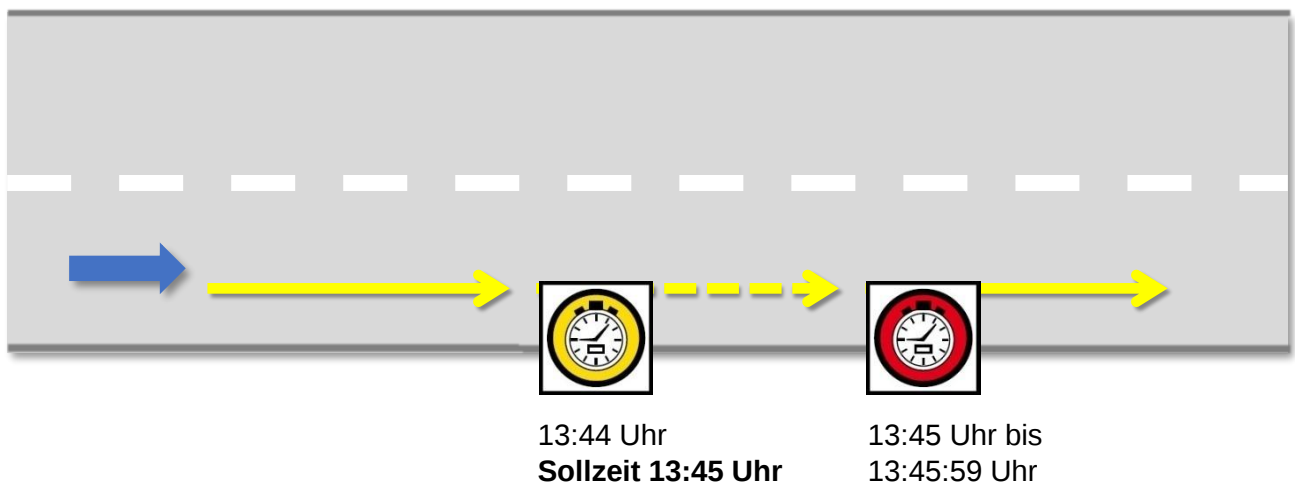
Zeit aus der offiziellen Mitteilung.

Eintrag durch den Zeitnehmer.
(Eintrag stets auf Richtigkeit kontrollieren)

Eigene Berechnung der Sollzeit.
(Zeiten auf der Bordkarte nie auf einmal berechnen)

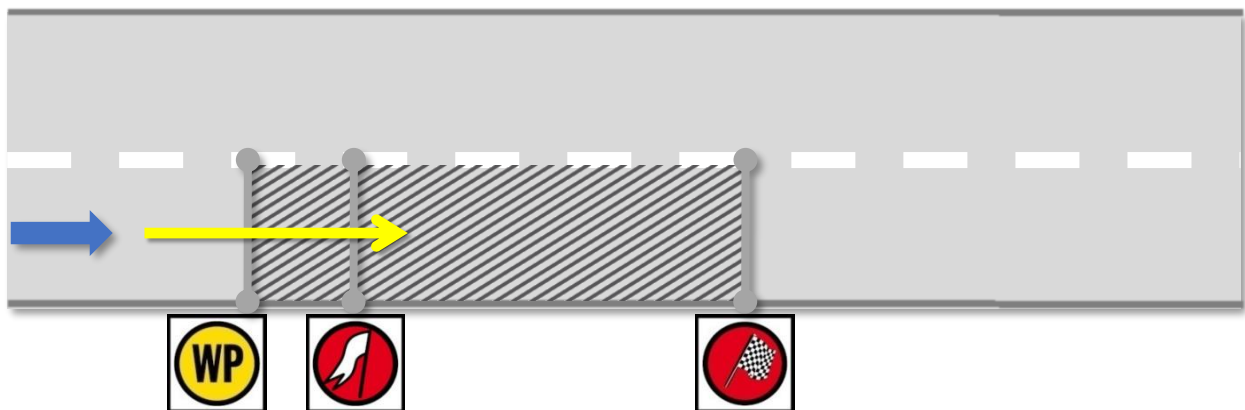
Zeitkontrolle ZK (oder Time Control TC)

- Eintrag in die Bordkarte, Beispiel: Sollzeit 13:45 Uhr.
Einfahrt in die Kontrollzone erlaubt ab: 13:44 Uhr.
Strafpunktfreie Übergabe der Bordkarte von: 13:45:00 bis 13:45:59 Uhr.
- Zeiteintrag unbedingt kontrollieren.
- Anhalten zwischen ZK „gelb“ und ZK „rot“ erlaubt.



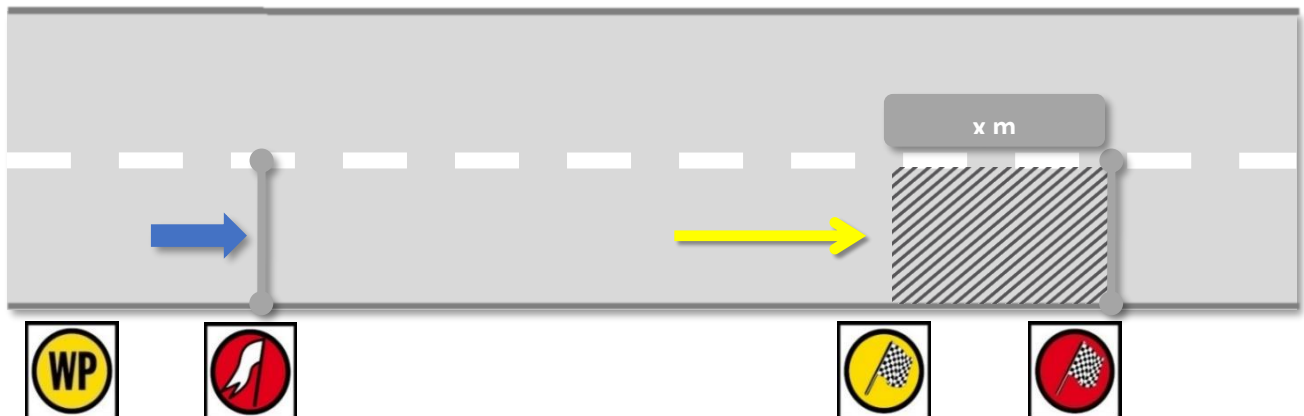
Wertungsprüfung KURZ

- Sollzeiten und Streckenlänge notieren.
- Stoppuhr drücken nicht vergessen.
- Klare Ansage vom Beifahrer; wenn möglich „runter“, zur Not „rauf“ zählen.
- **1/100 Abweichung = 1 Strafpunkt**
- Bei Rückwärts-WP im Auto-Innenraum bleiben – nicht aufs Heck oder in den Kofferraum sitzen!
- Bei Behinderung melden mit S. 5 im Roadbook.
- **Nur Abweichungen von mehr als einer Sekunde können überprüft werden.**

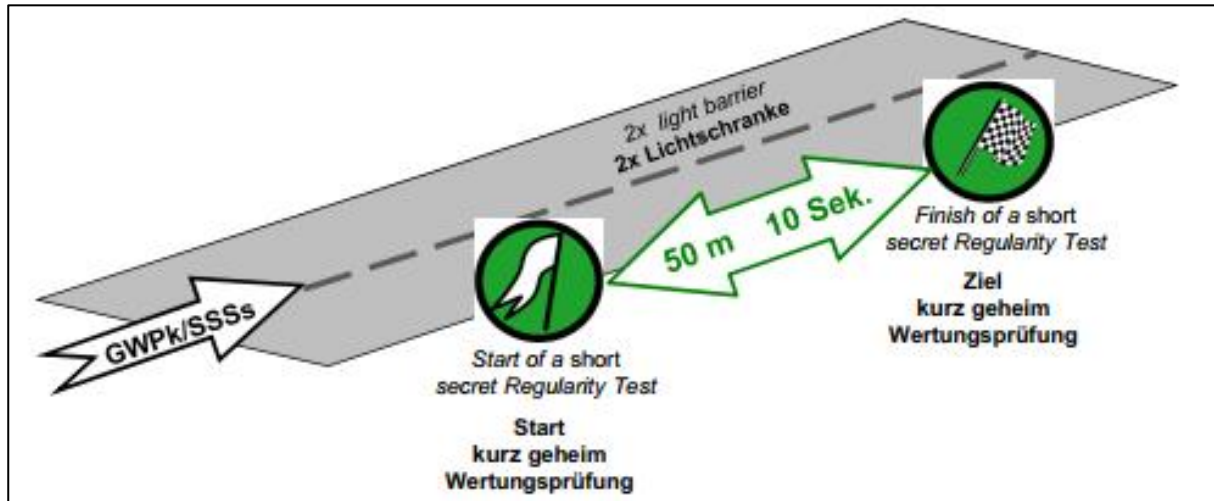


WP – lang mit gelbem Zielschild

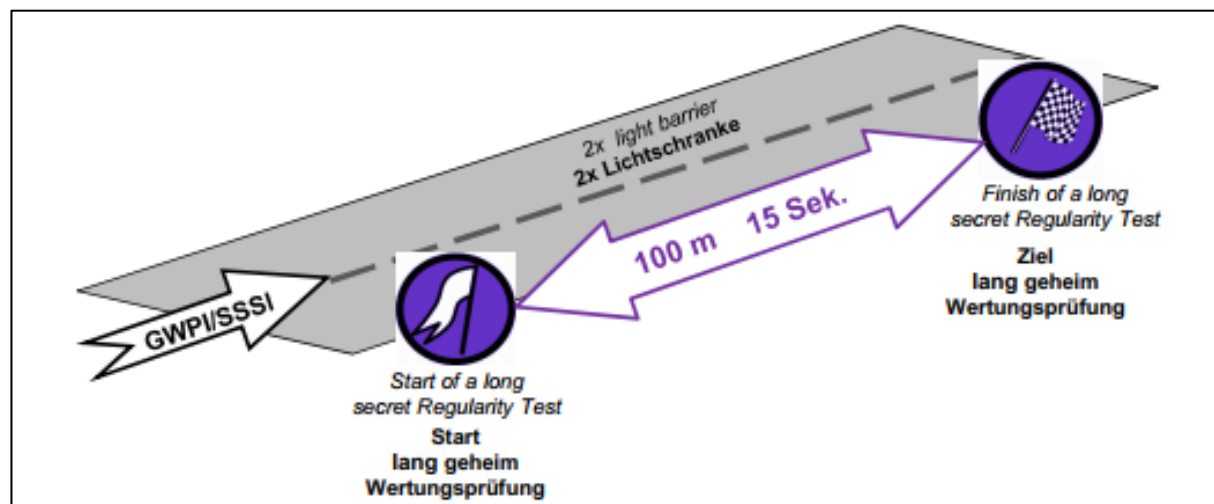
- Sollzeiten und Streckenlänge überprüfen.
- Anhalten vor dem gelben WP-Zielschild ist erlaubt.
- Distanz gelbes – rotes Schild ist im Roadbook angegeben.
- Tipp: 20 Sekunden für die letzten 100 m, bei größeren Distanzen entspr. Mehr
- **1/100 Abweichung = 1 Strafpunkt**
- Nach der Zieldurchfahrt ohne Anhalten weiterfahren!



Geheim-WP Grün = kurz



Geheim-WP Lila = lang





Weitere Informationen

Wir treiben Oldtimer-Sport - und im Sport gibt es Sachrichter-Entscheidungen. Diese sind mal gerecht und mal ungerecht. Aber unsportliches Verhalten gegenüber Offiziellen und Teilnehmern akzeptieren wir nicht!

Am Ende sollte die Freude am Sport und der Spaß am Fahren stehen!

Die Sanduhr-Klasse: Chancengleichheit!

- In WPs nur mechanische Stoppuhren.
- Es wird kontrolliert.
- Es gibt Strafpunkte.
- Das Einhalten ist eine Frage der eigenen Sportlichkeit – Ehrensache.

Im Fall des Pannenfalls:

Die Rufnummern der Pannendienste stehen im Roadbook.

Service- und Begleitfahrzeuge:

Bitte nicht in WPs einfahren.

Umleitungstrecken erhalten Sie in der Akkreditierung.

Weitere Informationen teilen wir Ihnen mit durch:

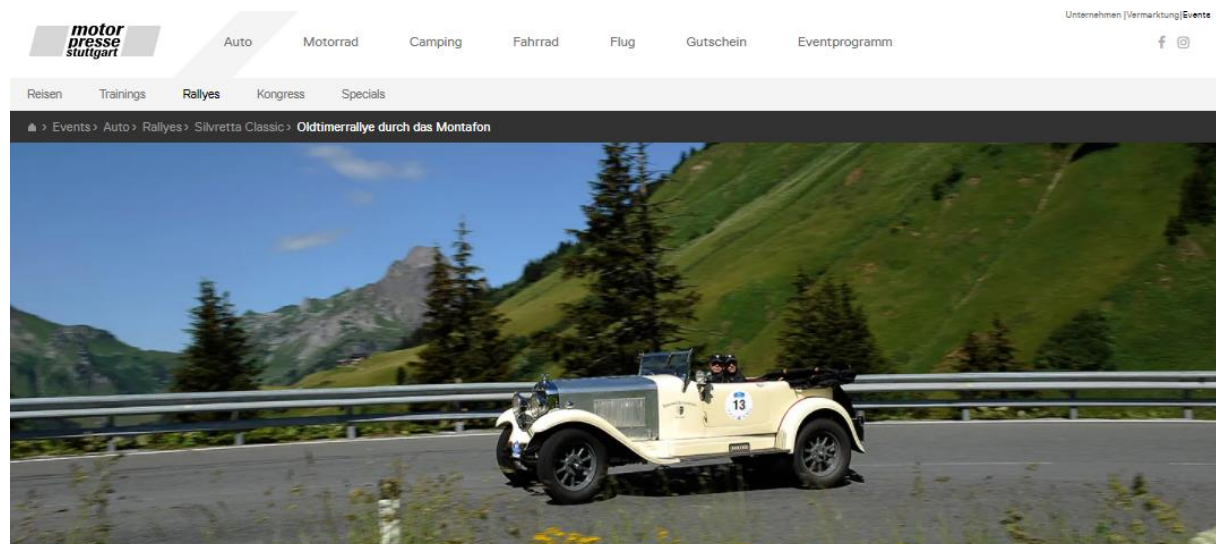
- Bulletins
- die Startliste
- per SMS – verbindlich sind aber die Aushänge. Der SMS-Service berücksichtigt Ex-aequo nicht, es werden möglicherweise mehrere Teams als Sieger benannt, entscheidend ist aber das Baujahr.
- den Anweisungen der Streckenposten



Ergebnisse

Ergebnisse finden Sie auf unserer **Homepage**:

<https://event.motorpresse.de/silvretta-classic-2/>



SILVRETTE CLASSIC RALLYE MONTAFON

Oldtimerrallye durch das Montafon

25. SILVRETTE CLASSIC RALLYE MONTAFON 06. – 08. Juli 2023

In den Pionierzeiten des Automobils stellten Fahrten über die Alpen eine besondere Herausforderung dar. Die Berge rufen – und die klassischen Automobile kommen. Jahr für Jahr versammeln sich 180 Klassiker der Automobilgeschichte im Montafon. Von dort aus erklimmen die Teilnehmeratemberaubende Pässe, genießen die Panoramen auf ihrer Fahrt sowie die kulinarischen Höhepunkte am Abend. Und wenn abends in der Bergluft knisternd die Motoren abkühlen, liegen erlebnisreiche Fahrten auf Traumstraßen hinter ihnen. Zugelassen sind historisch wertvolle Automobile bis zum Baujahr 2003. Replikat- oder Fahrzeuge mit nicht zeitgenössischen Modifikationen können nicht berücksichtigt werden. Die Teilnahme erfolgt auf Einladung des Veranstalters.

Zur Buchung

Kontakt

Eventkatalog 2023 Autoteil



Eventkatalog 2023 Motorradteil



MPS-Classic-Cup Reglement 2023



Zeitplan 2023



Strecke 2023



Ergebnisse



oder in unserer „**MPS Events**“ App unter folgendem QR-Code:





Fotogalerie

Impressionen der 25. Silvretta Classic Rallye Montafon mit Bildern von Arturo Rivas und Thomas Kurz sowie Videos von Michael Pietsch und seinem Team finden Sie unter:

<https://event.motorpresse.de/silvretta-classic-2/>

Wenn Sie Bilder Ihres Autos von den Profi-Fotografen der Motor Presse Stuttgart ins beste Licht gesetzt haben wollen, besuchen Sie ab dem Mittwoch nach der Rallye die Fotogalerie unter:

<https://www.foto-kurz.de/classic-rallye/>

Abendveranstaltungen:

Donnerstagabend: Ab 19.00 Uhr: Auffahrt mit der Versettla Bahn zum Hüttenabend in der Nova Stoba (Begrüßungsabend)

Samstagabend: Ab 17.30 Uhr: Siegerehrung in der Markthalle bei der Valiserabahn in St. Gallenkirch

Wir wünschen viel Spaß und viel Erfolg!