

BRIEFING 20. SACHSEN CLASSIC 2023



Herzlich willkommen zur Sachsen Classic Rallye 2023!

Organisatorische Informationen

Teamübersicht

- **Sportliche Leitung:** Alexander Hirsch
- **Team-Betreuer:** Stefan Nowack
- **Zeitnahme:** Leo Wilhelm (Ltg.)
- **Auswertung:** Markus Wilhelm (Ltg.)
- **Roadbook:** Jens Meinig
- **Streckensicherung:** Wolfgang Kießling
- **Technische Abnahme:** TÜV Süd
- **Pannendienst:** ADAC und Pannendienst Schonnop
- **Veranstaltungsbüro:** Monika Brenner (Ltg.), Beate Köngeter, Ben Eisner, Charlotte Heim, Joscha Maier, Ann-Kathrin Möller
- **Leiter Rallye Organisation:** Dirk Johae



UNION
GLASHÜTTE/SA.



württembergische
Ihr Fett in der Brandung.



HORIBA



RedAnts®



Die Strecke



UNION
GLASHÜTTE/SA.



Wichtige Informationen zur Rallye

- Es gilt die StVO – konsequent!
- Es wird im 30-Sekunden-Takt gestartet.
- Sie erhalten am Donnerstag während der Begrüßung Ihre Startzeit.
- Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten am Start und in den WPs.
- Das „01“-Auto darf nicht überholt werden.
- Rallye-Umleitung: Folgen Sie den Pfeilen! Ruhe bewahren bei Staus.
- Rücksicht gegenüber langsameren Teams!
- Beachten Sie die Warnungen vor Kindern und Radlern.
- **Im Roadbook: Seiten durchzählen!**



UNION
GLASHÜTTE/SA.



WV württembergische
Ihr Fett in der Brandung.



HORIBA



RedAnts®



Bordkarte – Zeiteintrag

BORDKARTE 1



ZK/TC 1	Zwickau Hauptmarkt	provisional time	12:01	12:01
---------	-----------------------	------------------	-------	-------

WP/RT 1 ARENA-E Mülsen I

WP/RT 2 Steile Wand Meerane

WP/RT 3 UNION Glashütte

WP/RT 4 Glauchau **GWP1 Sachsenlandhalle**

119 min

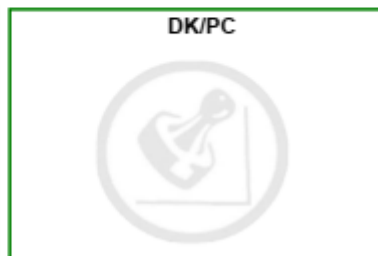
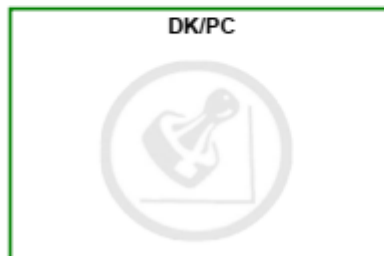
ZK/TC 2	Sachsenring Boxengasse	for team use	14:00	14:00
---------	------------------------	--------------	-------	-------

WP/RT 5 Sachsenring Grand Prix Kurs

WP/RT 6 ARENA-E Mülsen II

max. 105 min

ZK/TC 3	Zwickau Hauptmarkt	for team use	15:45	15:35
Ziel 1. Tag	hand in time card 1 / Abgabe Bordkarte 1			early clock in Vorzeit erlaubt



Zeit aus der offiziellen Mitteilung.

Eintrag durch die Zeitnahme.
(Eintrag stets auf Richtigkeit kontrollieren)

Eigene Berechnung der Sollzeit.

(Zeiten auf der Bordkarte
nie auf einmal berechnen)



UNION
GLASHÜTTE/SA.



württembergische
Ihr Fett in der Brandung.



HORIBA

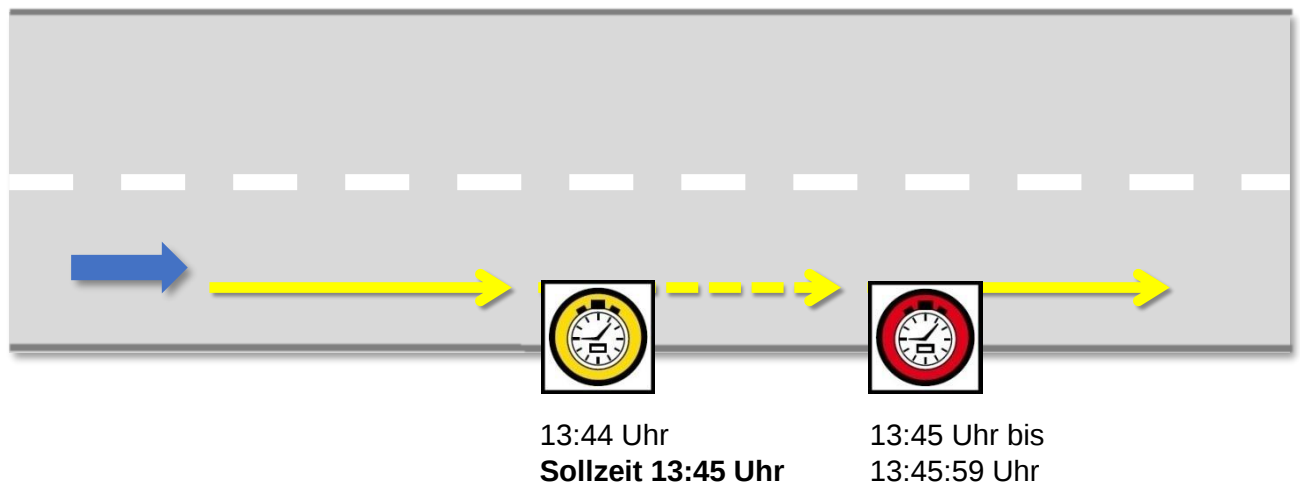


RedAnts®



Zeitkontrolle ZK (oder Time Control TC)

- Eintrag in die Bordkarte, Beispiel: Sollzeit 13:45 Uhr.
Einfahrt in die Kontrollzone erlaubt ab: 13:44 Uhr.
Strafpunktfreie Übergabe der Bordkarte von: 13:45:00 bis 13:45:59 Uhr.
- Zeiteintrag unbedingt kontrollieren.
- Anhalten zwischen ZK „gelb“ und ZK „rot“ erlaubt.



UNION
GLASHÜTTE/SA.



württembergische
Ihr Fett in der Brandung.



HORIBA

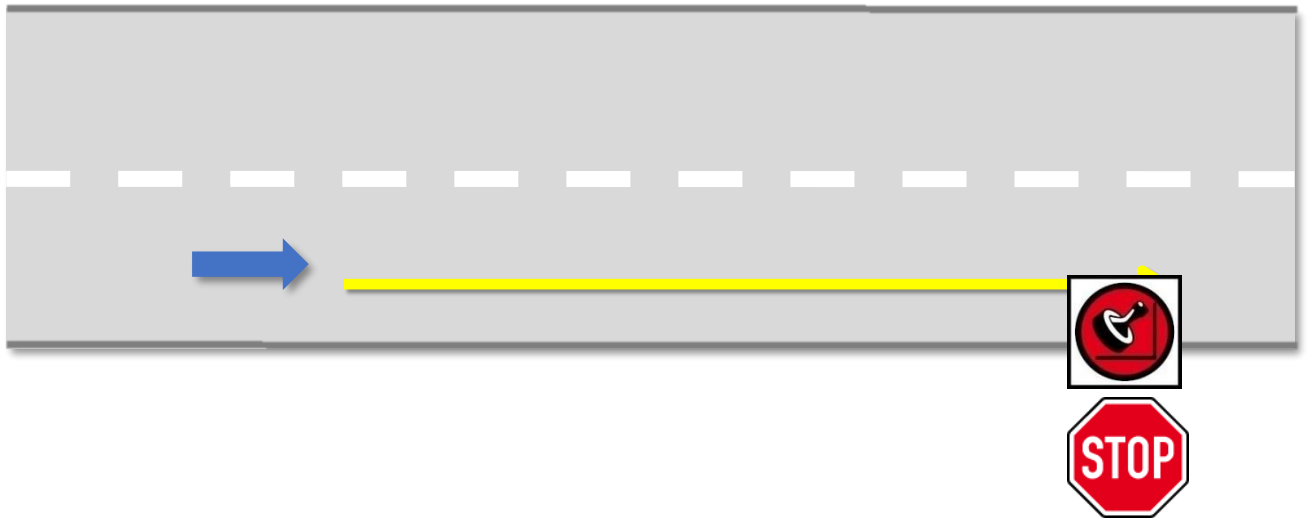


RedAnts®



Durchfahrtskontrolle DK (oder Passing Control PC)

- Es erfolgt kein Zeiteintrag in die Bordkarte, nur Stempel.
- Stempel auf der Bordkarte kontrollieren.



UNION
GLASHÜTTE/SA.



württembergische
Ihr Fels in der Brandung.



HORIBA

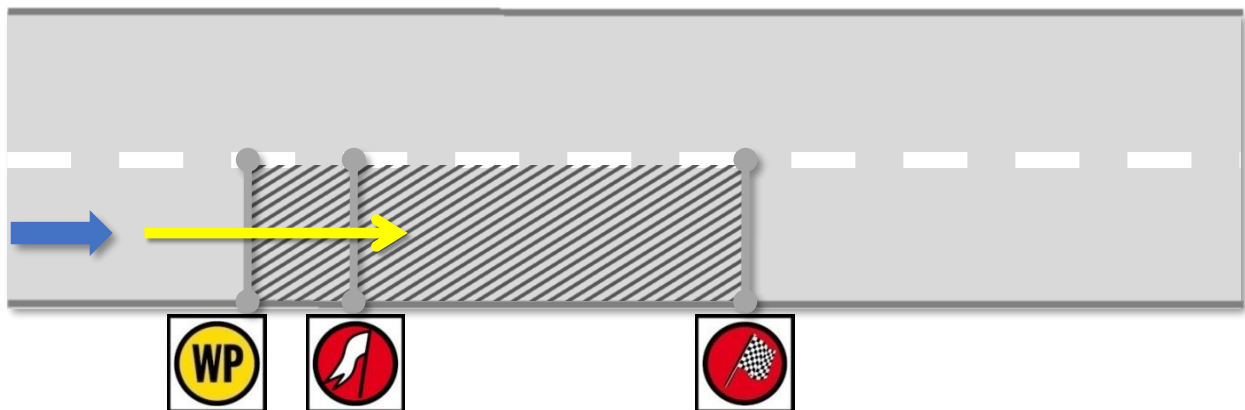


RedAnts®



Wertungsprüfung KURZ

- Sollzeiten und Streckenlänge notieren.
- Stoppuhr drücken nicht vergessen.
- Klare Ansage vom Beifahrer; wenn möglich „runter“, zur Not „rauf“ zählen.
- **1/100** Abweichung = 1 Strafpunkt
- Bei Rückwärts-WP im Auto-Innenraum bleiben – nicht aufs Heck oder in den Kofferraum sitzen!
- Bei Behinderung melden mit S. 5 im Roadbook.
Abweichungen nur > 1 Sek.!



UNION
GLASHÜTTE/SA.



württembergische
Ihr Fett in der Brandung.



HORIBA

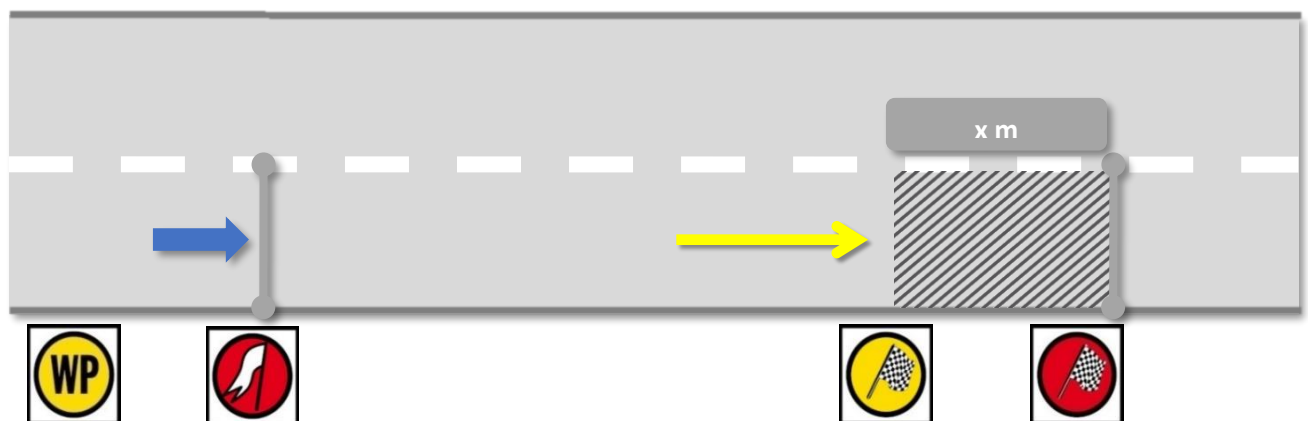


RedAnts®



WP – lang mit gelbem Zielschild

- Sollzeiten und Streckenlänge überprüfen.
- Anhalten vor dem gelben WP-Zielschild ist erlaubt.
- Distanz gelbes – rotes Schild ist im Roadbook angegeben.
- Tipp: 20 Sekunden für die letzten 100 m, bei größeren Distanzen entsprechend mehr
- **1/100** Abweichung = 1 Strafpunkt
- Nach der Zieldurchfahrt, ohne anzuhalten weiterfahren!



UNION
GLASHÜTTE/SA.



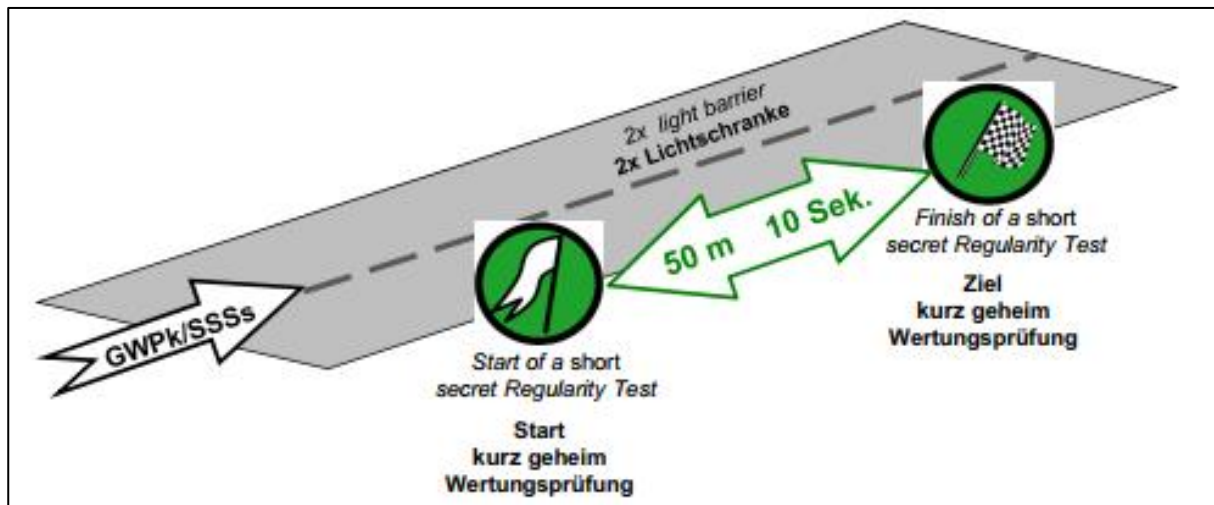
württembergische
Ihr Fels in der Brandung.



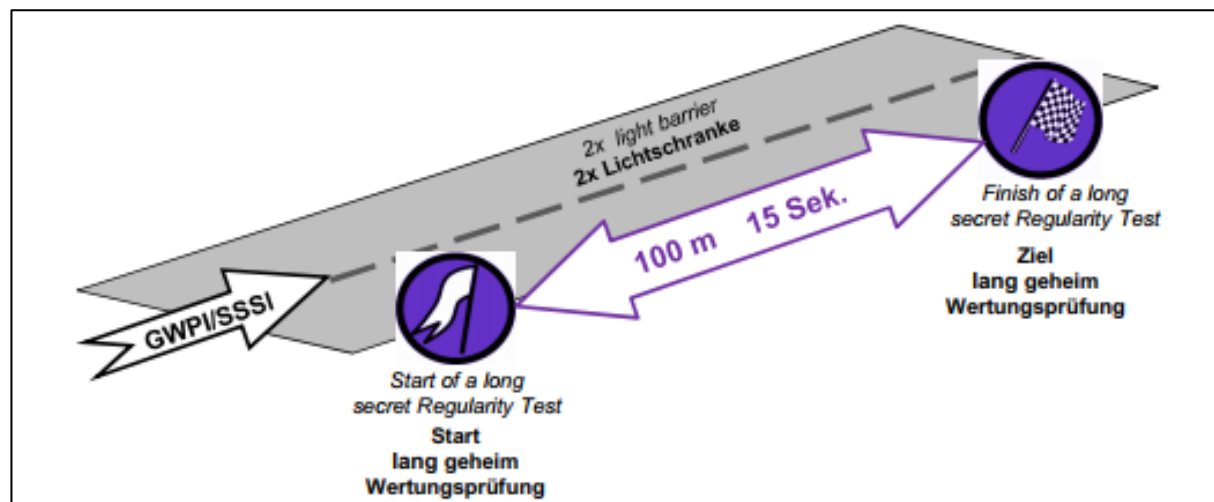
RedAnts®



Geheim-WP Grün = kurz



Geheim-WP Lila = lang



UNION
GLASHÜTTE/SA.



württembergische
Ihr Fels in der Brandung.



HORIBA



RedAnts®



Weitere Informationen

Wir treiben Oldtimer-Sport und im Sport gibt es Sachrichter-Entscheidungen. Diese sind mal gerecht und mal ungerecht. Aber unsportliches Verhalten gegenüber Offiziellen und Teilnehmern akzeptieren wir nicht!

Am Ende sollte die Freude am Sport und der Spaß am Fahren stehen!

Die Sanduhr-Klasse: Chancengleichheit!

- In WPs nur mechanische Stoppuhren.
- Es wird kontrolliert.
- Es gibt Strafpunkte.
- Das Einhalten ist eine Frage der Sportlichkeit – Ehrensache.

Im Fall des Pannenfalls:

Die Rufnummern der Pannendienste stehen im Roadbook.

Service- und Begleitfahrzeuge:

Bitte nicht in WPs einfahren.

Umleitungsstrecken erhalten Sie in der Akkreditierung.

Weitere Informationen teilen wir Ihnen mit durch:

- Bulletins
- die Startliste
- per SMS und über die App – verbindlich sind aber die Aushänge. Der SMS-Service berücksichtigt Ex-aequo nicht, es werden möglicherweise mehrere Teams als Sieger benannt, entscheidend ist aber das Baujahr.
- den Anweisungen der Streckenposten



UNION
GLASHÜTTE/SA.



WV württembergische
Ihr Fels in der Brandung.



HORIBA



RedAnts®



Ergebnisse

Ergebnisse finden Sie auf unserer **Homepage**:

<https://event.motorpresse.de/sachsen-classic/>

Eine Teilnahme ist ausschließlich in der Sanduhrklasse möglich.

Sie besitzen keinen eigenen Oldtimer, wollen aber trotzdem an unserer Rallye teilnehmen? Dann mieten Sie sich für den Zeitraum ein passendes Fahrzeug! Unsere Teilnehmer haben in der Vergangenheit gute Erfahrungen mit RETRO Promotion GmbH gemacht.

RETRO Promotion GmbH E-Mail: info@retropromotion.de Telefon: +49 7159 92 78 09

[>> Berichterstattung <<](#)



Hotelinformation

Kontakt	
Eventkatalog 2023 Autoteil	
Eventkatalog 2023 Motorradteil	
MPS-Classic-Cup Reglement 2023	
Ausschreibung 2023	
Nennformular 2023	
Nennformular Motorrad 2023	
Zeitplan 2023	
Strecke 2023	
Hotelinformation 2023	
Starterliste / Ergebnisse 2022	
Videos	
Reglement 2023	
Allgemeine Geschäftsbedingungen	
Programmheft 2022	

oder in unserer „**MPS Events**“ App unter folgendem QR-Code:



UNION
GLASHÜTTE/SA.



WV württembergische
Ihr Fels in der Brandung.



HORIBA



RedAnts



Fotogalerie

Impressionen der 20. Sachsen Classic mit Bildern von Hans-Dieter Seufert, Thomas Kurz sowie Videos von Michael Pietsch und seinem Team finden Sie unter:

<https://event.motorpresse.de/sachsen-classic/>

Wenn Sie Bilder Ihres Autos von den Profi-Fotografen der Motor Presse Stuttgart ins beste Licht gesetzt haben wollen, besuchen Sie ab dem Mittwoch nach der Rallye die Fotogalerie unter:

<https://www.foto-kurz.de/classic-rallye>

Besonderheiten 2023

Abendveranstaltungen:

Donnerstagabend: Ab 19.00 Uhr: Begrüßungsabend im August Horch Museum

Samstagabend: Ab 18.30 Uhr Sektempfang im Internationalen Congress Center Maritim Dresden mit anschließendem Abendessen und Siegerehrung

Viel Spaß und viel Erfolg!

